

Republic of Yemen
Ministry of Higher Education
Emirates International University
Faculty of Engineering and
Information Technology



الجمهورية اليمنية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة الاماراتية الدولية
كلية الهندسة وتكنولوجيا المعلومات
قسم تكنولوجيا المعلومات

يمن مرور اون لاين



اعداد

ناجي مصلح سيف المنتصر
هشام محمد صالح القوسي
مصطفى محمد احمد تاج الدين

أشرف

د / هشام عقلان
م / أحلام الهمданى

مشروع تخرج مقدم لاستكمال متطلبات الحصول على درجة البكالوريوس في تخصص تكنولوجيا معلومات
كلية الهندسة وتكنولوجيا المعلومات، الجامعة الاماراتية الدولية

الآية

{

اَفَرَأَ يَاسْمِ " : قَالَ اللَّهُ تَعَالَى فِي سُورَةِ الْعَلْقِ
رَبِّكَ الَّذِي خَلَقَ . خَلَقَ الْإِنْسَانَ مِنْ عَلْقٍ . اَفَرَأَ وَرَبِّكَ
الْأَكْرَمُ . الَّذِي عَلِمَ بِالْقَلْمَ . عَلِمَ الْإِنْسَانَ مَا لَمْ

}

آية العلم (سورة العلق - الآية ٥-١)

صدق الله العظيم

الاهداء

أردت أن أخص هذه اللحظة للتعبير عن امتناني
وامتنانا العميق لكم على الدعم الرائع الذي قدمتموه لنا
خلال رحلتنا الجامعية. إنه لأمر رائع أن نكون
محظوظين بأن لدينا أشخاصاً مثلكم في حياتنا.

شكر وتقدير

لابد لنا ونحن نخطو خطواتنا الأخيرة في الحياة الجامعية من وقفة نعود بها الى اعوام قضيناها في رحاب الجامعة مع استاذتنا الكرام الذين قدموا لنا الكثير باذلين بذلك جهودا كبيرة في بناء جيل الغد لتبث الامه من جديد والى الصرح التعليمي في الجامعة الامارتية التي كانت لها الفضل الكبير فيما وصلنا اليه.

فواجب علينا شكرهم ووداعهم ونحن نخطو خطواتنا الأولى في غمار الحياة،
ونخص بجزيل الشكر والعرفان الى كل من أشعل شمعه في دروب عملنا والى من
وقف على المنابر وعطي من حصيلة فكره لينير دربنا

فتوجه بالشكر الجزيل

الى الدكتورة الكرام في قسم تكنولوجيا المعلومات
والى الدكتور/ هشام عقلان والى المهندسة /احلام الهمداني الذين تفضلوا
بإشراف على هذا المشروع

كذلك الشكر موصول الى الدكتور/ عدنان المتوكيل رئيس قسم تقنية المعلومات
لجهوده الحثيثة وحسن المتابعة والتشجيع.
ولا يسعنا الا ان نقول جزاهم الله عنا خير الجزاء.

فهرسة المحتويات

٢	الآية
٣	الاهداء
٤	شكر وتقدير
٩	الفصل الاول
١٠	المقدمة :
١١	خلفية المشاكل :
١١	الاهداف :
١٢	تعريف النظام :
١٢	الحدود والمعوقات :
١٢	الحدود الزمنية :
١٢	الحدود المكانية :
١٢	المعوقات :
١٣	الافتراضات:
١٤	المنهجية :
١٥	الاعمال السابقة :
١٦	الخطة الزمنية :
١٦	الفصل الثاني
١٦	الخلفية النظرية
١٧	المقدمة:
١٧	الخلفية النظرية (background)
١٨	الفصل الثالث
١٨	دراسة الجدوى
١٩	دراسة الجدوى:
١٩	دراسة الجدوى التقنية:

٢٠	دراسة الجدوى الاقتصادية:.....
٢٠	دراسة الجدوى التشغيلية:.....
٢١	دراسة الجدوى الزمنية:.....
٢٣	خصائص المستخدم :
٢٣	متطلبات النظام:.....
٢٣	المتطلبات الوظيفية:.....
٢٤	المتطلبات غير الوظيفية :.....
٢٥	الأدوات المستخدمة في التحليل:.....
٢٦	الفصل الرابع.....
٢٦	تصميم النظام.....
٢٧	تصميم الكيانات والعلاقات (ER):.....
٢٨	الجداوی :.....
٢٩: Use-case
٢٩: Context flow diagram(CFD)
٣٠: Data flow control(DFD)
٣١: Active diagram
٣٢	الفصل الخامس
٣٢	واجهات النظام.....

فهرسة الجداول :

١٥	الخطة الزمنية Table 1
١٩	دراسة الجدوى التقنية Table 2
٢٠	دراسة الجدوى الاقتصادية Table 3
٢٣	خصائص المستخدم Table 4

فهرسة الرسومات :

١٤	١ منهاجية الشلال	Figure
٢٧	٢ تصميم الكيانات والعلاقات (ER):	Figure
٢٨	٣ الجداول	Figure
٢٩	٤ Use-case :	Figure
٢٩	٥ Context flow diagram(CFD)	Figure
٣٠	٦ Data flow control(DFD)	Figure
٣١	٧ Active diagram	Figure

الفصل الأول

المقدمة :

تعد التكنولوجيا أحد العناصر الحيوية في حياتنا اليومية، حيث تؤثر بشكل كبير على كافة جوانب حياتنا الشخصية والاجتماعية والاقتصادية. تمتاز التكنولوجيا بقدرتها على تطوير العالم وتحسينه، وتوفير حلول مبتكرة للتحديات التي نواجهها .

نقدم مشروعًا يربط بين إدارة المرور ومعارض السيارات بهدف تسهيل العمليات وتحسين التعامل بين الجانبين. يهدف هذا المشروع إلى تيسير إجراءات فتح واستخراج تصاريح جديدة وتجديد سجلات سابقة لأصحاب معارض السيارات. بالإضافة إلى ذلك، يتيح لهم إضافة السيارات بسهولة وفعالية.

يستفيد أصحاب المعارض من هذا الموقع الذي يعتمد على التكنولوجيا الحديثة، حيث يمكنهم التعامل مع إدارة المرور بشكل مباشر وسريع. يمكن لأصحاب المعارض فتح تصاريح جديدة وكذلك تجديد سجلات معارض في حالة الحاجة. يمكنهم أيضًا إضافة تفاصيل السيارات المعروضة مثل الصور والمواصفات والأسعار.

من جانبهما، تمنح إدارة المرور صلاحيات للمراقبة والتحكم في المعارض. يمكن للمرور مراجعة ومراقبة السجلات والتصاريح والمعلومات المتعلقة بالمعارض والسيارات. يتيح لهم الموقع مراقبة الامتثال للقوانين المرورية والتأكد من أن المعارض تعمل وفقًا للمعايير واللوائح المطلوبة.

يتميز هذا المشروع بواجهة مستخدم سهلة الاستخدام وميزات تفاعلية تسهل التعامل والتواصل بين أصحاب المعارض وإدارة

المرور. يمكن للمستخدمين الوصول إلى الموقع عبر الهواتف الذكية أو الحواسيب الشخصية، مما يوفر المرونة والتواجد الدائم.

بشكل عام، يسهم هذا المشروع في تحسين عمليات إدارة المعارض وتسهيل التعامل مع إدارة المرور، مما يؤدي إلى تحسين الكفاءة والفاعلية في تنظيم ومراقبة المعارض والمرور.

خلفية المشاكل :

- ❖ المشكلة هي صعوبة ضبط ومراقبة مالكين المعارض الغير مرخصة من قبل ادارة المرور .
- ❖ صعوبة وتأخر الاجراءات الالزمه لفتح معارض او طلب تجديد سجل معرض سابق.

❖ المشاكل محددة :

- صعوبة الاجراءات الالزمه لفتح معارض او طلب تجديد سجل معرض سابق
- صعوبة ضبط ومراقبة مالكين المعارض الغير مرخصة من قبل ادارة المرور .
- بذل الجهد والوقت في المعاملات التقليدية
- عدم وجود نظام الكتروني يربط معارض السيارات بادارة المرور

الاهداف :

- تسهيل الاجراءات الالزمه لفتح معرض جديد عبر النظام .
- التسهيل في مراقبة المعارض الغير مرخصة من خلال المرور عبر النظام .

- تقليل الجهد والوقت في المعاملات التقليدية.
- انشاء نظام الكتروني على شبكة الانترنت يضم التواصل بين ادارة المرور ومالكين المعارض .

تعريف النظام :

❖ هو عبارة عن موقع ويب يقوم بتسهيل معاملات العملاء في ادارة المرور لانشاء معرض جديد او تجديد سجل سابق.

الحدود والمعوقات :

الحدود الزمنية :

من 3/9/2023 الى 1/2/2023

الحدود المكانية :

الحدود الجغرافية للنظام سيكون محدودة بداخل نطاق الجمهورية اليمنية وتحديداً محافظة صنعاء كبداية.

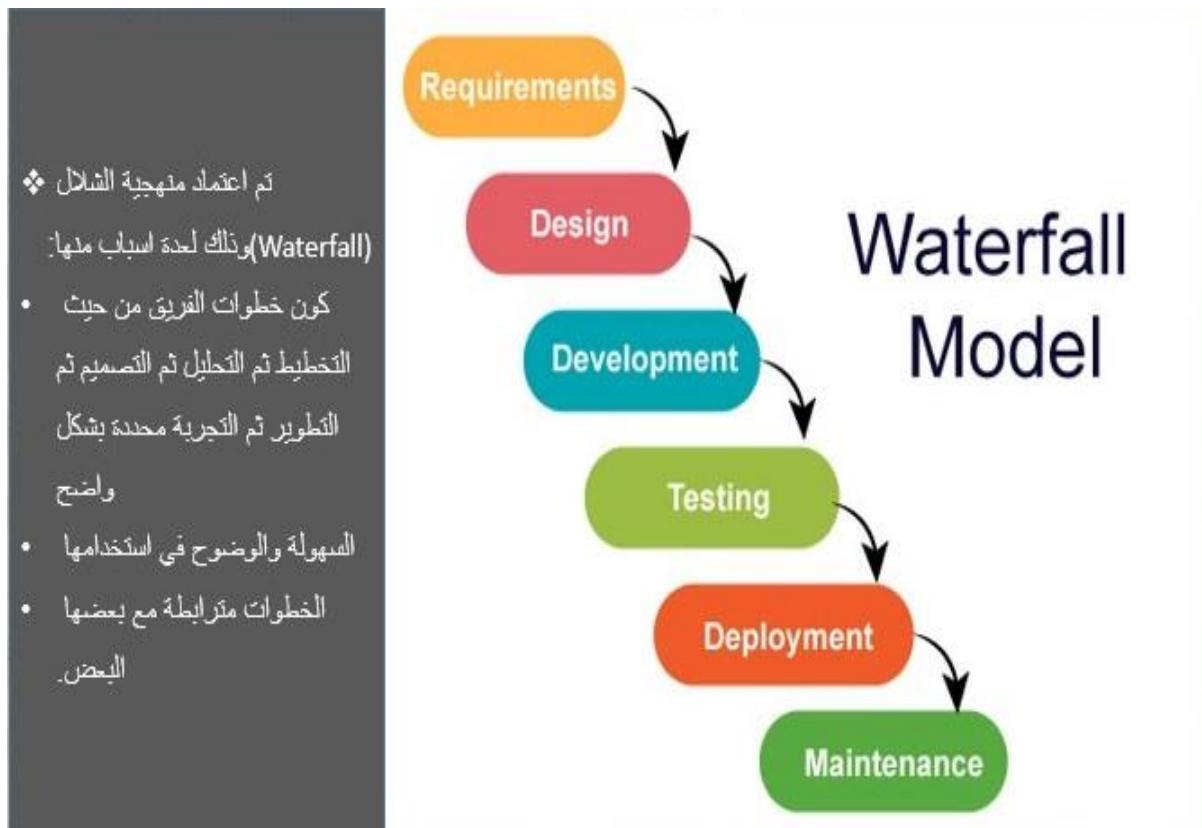
المعوقات :

الربط بين اكثر من مؤسسة حكومية التي لها صله بالنظام (الغرفة التجارية - الاحوال المدنية - الامن القومي،...)

الافتراضات:

- ربط الجهات الحكومية بـ النظام عن طريق API في حال وجود نظام الكتروني لديهم
- رفع الصور على شكل Scanner

المنهجية :



1 منهجهية الشلال Figure

الاعمال السابقة :

تطبيق اندرويد (شرطة مرور اليمن) حيث يقدم خدمة الاستعلام عن عدد وقيمة المخالفات عن طريق ادخال رقم اللوحة .

الخطة الزمنية :

الخطة الزمنية *Table 1*

Task Name	Duration	Start	End	2023/1/1 2023/1/30	2023/2/1 2023/2/30	2023/3/1 2023/3/30	2023/4/1 2023/4/30	2023/5/1 2023/5/30
Requirement	30 bays	2023/1/1	2023/1/30					
design	30 bays	2023/2/1	2023/2/30					
Implementation	30 bays	2023/3/1	2023/3/30					
Testing	30 bays	2023/4/1	2023/4/30					
Maintenance	30 bays	2023/5/1	2023/5/30					

الفصل الثاني

الخلفية النظرية

المقدمة:

هو عباره عن مشروع يربط بين إدارة المرور وأصحاب معارض السيارات باستخدام التكنولوجيا الحديثة. الهدف من المشروع هو تسهيل إجراءات فتح واستخراج تصاريح جديدة وتجديد سجلات معارض السيارات وتسهيل إضافة معلومات السيارات بكفاءة. يستفيد أصحاب المعارض من النظام من خلال تسهيل التعامل مع إدارة المرور، بينما تتيح لإدارة المرور مراقبة ومراجعة السجلات والتقارير وضمان الامتثال للقوانين

الخلفية النظرية (background) :

الخلفية النظرية ترتكز على أهمية التكنولوجيا في حياتنا اليومية وكيف يمكن استخدامها لتحسين العمليات وتسهيل التفاعل بين الأطراف المختلفة في سياق معارض السيارات وإدارة المرور. تشمل النقاط الرئيسية في الخلفية النظرية:

أهمية التكنولوجيا: يتم التأكيد على دور التكنولوجيا كعنصر حيوي في حياتنا اليومية وكيف أنها تؤثر بشكل كبير على جوانب متعددة من حياتنا، بما في ذلك الجوانب الشخصية والاجتماعية والاقتصادية.

تطبيق التكنولوجيا في مشروع المرور: يتعرض المشروع لكيفية استخدام التكنولوجيا لربط إدارة المرور بمعارض السيارات وتحسين عملياتهم. يظهر هذا كمثال على كيفية تطبيق التكنولوجيا لتحقيق تطور إيجابي في مجال معين.

مزایا المشروع: يمكن للمشروع أن يقدم مزايا مثل تسهيل إجراءات فتح التصاريح وتجديد السجلات وإدارة معلومات السيارات بشكل فعال.

الفصل الثالث

دراسة الجدوى

دراسة الجدوى:

في هذا الجانب سوف يتم عمل دراسة للجدوى من الناحية التقنية - الزمنية - المالية - التشغيلية -

دراسة الجدوى التقنية:

دراسة الجدوى التقنية Table 2

المواصفات	العدد	المتطلبات
الأجهزة		
CPU Core i7 – 5 th	٣	جهاز كمبيوتر
RAM 8		
HARD 512 SSD		
الجيل الرابع	١	جهاز مودم
البرمجيات		
VScode		البيئة البرمجية
Sqlflite		DBMS
Chrome		متصفح ويب
Python – Djanog		لغة البرمجة
Microsoft Office drawio		البرامج المساعدة

دراسة الجدوى الاقتصادية:

- هي دراسة تتعلق بالجوانب المادية والاقتصادية لمعرفة ان كان النظام جدير بالتنفيذ ام لا من الناحية الاقتصادية والهدف من الدراسة الاقتصادية هي التعرف على الفوائد والخسائر المادية.
لتكليف المادية والمالية:

دراسة الجدوى الاقتصادية 3 Table

السعر	الكمية	التكليف
\$1000	٢	أجهزة الحاسوب
\$80		خط انترنت
\$180		الاجمالي

دراسة الجدوى التشغيلية:

١. الأداء :

>- الطاقة الإيجابية: لن تقل العمليات عن ٣٠٠ عملية في الثانية

>- وقت الاستجابة: لن يقل الزمن المنطقي بين عملية وأخرى 0.4
ميicro ثانية

>- الدقة: سيكون دقيق في اجراء العمليات

٢. المعلومات :

>- المدخلات: سيسماح للمتصفح بالقراءة فقط وليس التعبئة

>- التخزين: سيتم تخزين البيانات بشكل منظم في قاعدة البيانات بحيث يسهل
الوصول اليها

>- المخرجات: المخرجات عبارة عن مستندات ورسائل الكترونية وتوجد
مخرجات ملموسة كالورق

٣. الكفأة :

>- الوقت المهدى : سيتم اختصار عمليات الادخال والتصفح في واجهات واضحة
لمنع اهدران الوقت

دراسة الجدوى الزمنية:

:implementation

Implementation	30 days	From 2023/3/1 To 2023/3/30
DB design	4 days	From 2023/3/1 To 2023/3/5
Interface design	4 days	From 2023/3/5 To 2023/3/9
Interface building	7 days	From 2023/3/9 To 2023/3/16
Programming	15 days	From 2023/3/16 To 2023/3/30

:Test

testing	30 days	From 2023/4/1 To 2023/4/30
Applay integation	10 days	From 2023/4/1 To 2023/4/10
testing	10 days	From 2023/4/10 To 2023/4/20
Deployment of system	10 days	From 2023/4/20 To 2023/4/30

: Deployment

Deployment	30 days	From 2023/5/1 To 2023/5/30
Plan of Preventive Maintenance	10 days	From 2023/5/1 To 2023/5/10
Frequencies	10 days	From 2023/5/10 To 2023/5/20
Preventive Maintenance Program	10 days	From 2023/5/20 To 2023/5/30

خصائص المستخدم :

Table 4 خصائص المستخدم

اسم المستخدم	المؤهل	المهمة
مدير الموقع	رئيس قسم مدير المعلومات	إدارة الموقع حيث يمنح الصلاحيات المتعلقة في النظام (منح الصلاحيات للموظفين -تعديل -إضافة - إلخ)
مستخدم (حكومي)	موظفي في إدارة المرور	موظفي يقوم ب العمل حسب الصلاحيات الممنوحة له
مستخدم (عميل)	عميل لدى النظام	يمنح بعض الصلاحيات مثل: ١. طلب ترخيص جديد. ٢. طلب تجديد. ٣. إضافة السيارات المعروضة في المعرض

متطلبات النظام:

متطلبات النظام هي التوصيف الكامل لجزئيات التطبيق وخدماته وقيود عمله وتعريف ما يجب إنجازه حيث تنقسم متطلبات النظام الى قسمين:

المتطلبات الوظيفية:

➢ خدمة التسجيل .

- خدمة طلب ترخيص معرض جديد.
- خدمة التوعية والاعلانات .
- خدمة الاستعلام .
- خدمة اضافة السيارات الخاصه في النعرض .

المتطلبات غير الوظيفية :

✓ الأداء:-

- زمن الاستجابة (Response Time): النظام يقدم خدماته بأسرع وقت ممكن .
- زمن التنفيذ (Throughput) : يكون النظام سريع الأداء .
- الوفرة (Availability) : يجب ان يكون النظام متوفرا في أي وقت يحتاجه الموظف والعميل في أي وقت.
- الدقة (Accuracy) : يجب ان تكون البيانات المقدمة من النظام صحيحة ولا يعمل النظام على تغييرها من تلقاء نفسه.

✓ الدعم:-

يدعم نظام التشغيل ويندوز بجميع اصداراته .

- قابلية التكيف (Adaptability) : قابل لتشغيل على نظام ويندوز كما ان النظام قابل لاضافه أي تكنولوجيا او تقنيه جديدة حسب متطلبات العمل .
- الصيانة (Maintainability) : ستكون هناك صيانه دوريه لنظام لمواكبه التطورات التكنولوجية والوظائف الجديدة وكذلك تعديل الأخطاء التي قد تظهر.

• قابلية الاستخدام:

- يجب على النظام ان يحتوي على واجهات سهلة وجميلة للاستخدام من قبل الطلاب في جميع المستويات بحيث يستطيع المستخدم التعامل مع النظام بشكل سهل وسلس.

الموثوقية:

- يجب ان يكون النظام قادرً على اداء جميع الوظائف بشكل صحيح و كامل دون اي نقصان او خلل، وايضاً ان يكون قادرً على تنفيذ الوظائف المطلوبة وفقاً لما يريده المستخدم
- **الأمن والخصوصية:**
 - يجب أن يكون النظام آمناً من الوصول غير المصرح به ،والحفاظ على معلومات الطلبة والجامعات ومشاريع التخرج من اي وصول غير مرخص به.
- **قابلية التنقل:**
 - يجب أن يكون النظام قادرً على العمل على أنظمة أساسية مختلفة بأقل قدر من التغييرات.

الأدوات المستخدمة في التحليل:

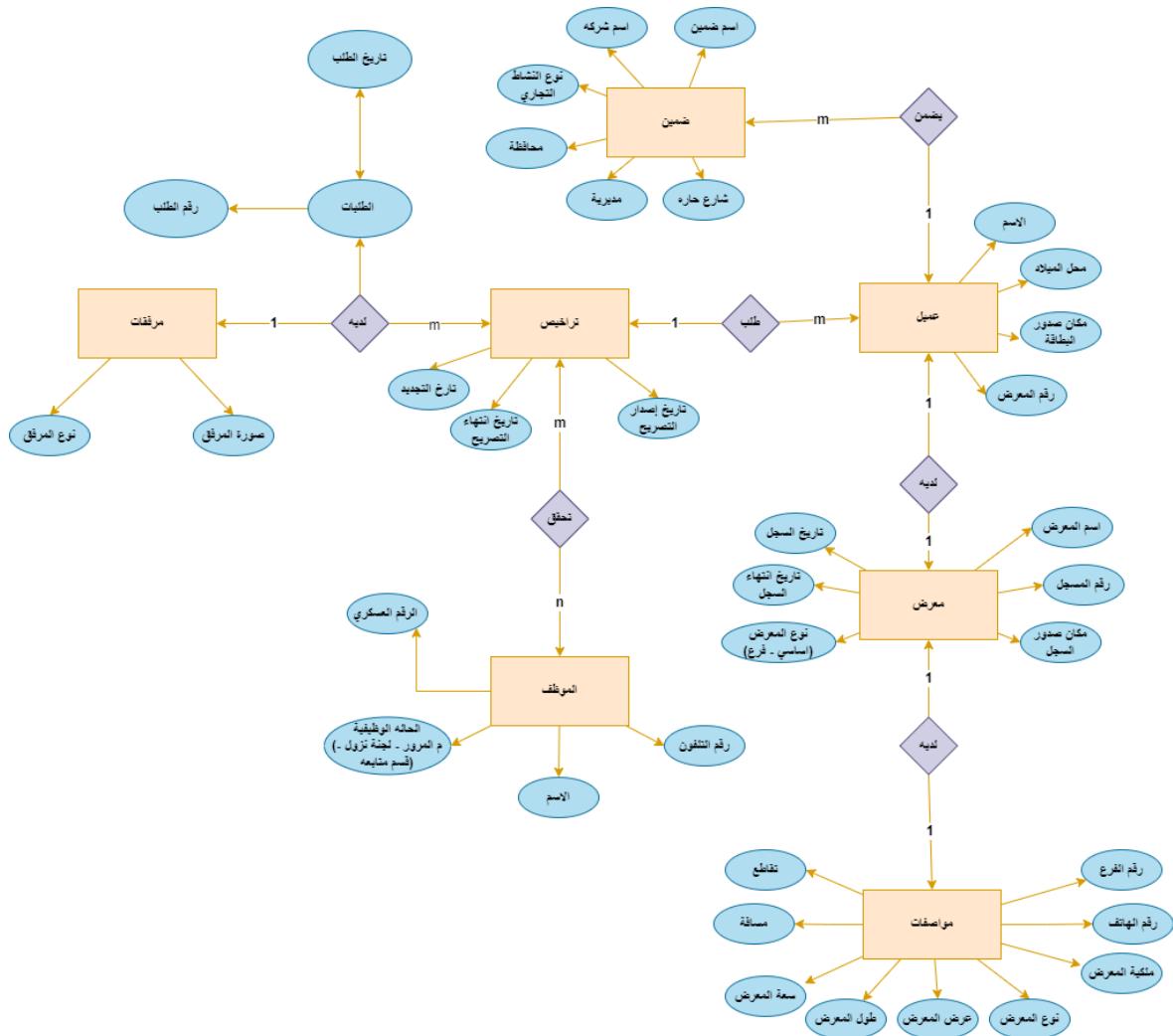
- ❖ تم استخدام البرامج التالية لتنفيذ التطبيق:
- بيئة Visual Studio code
 - اطار عمل جانغو المبني بلغة بايثون
 - قاعدة بيانات sqlfile

الفصل الرابع

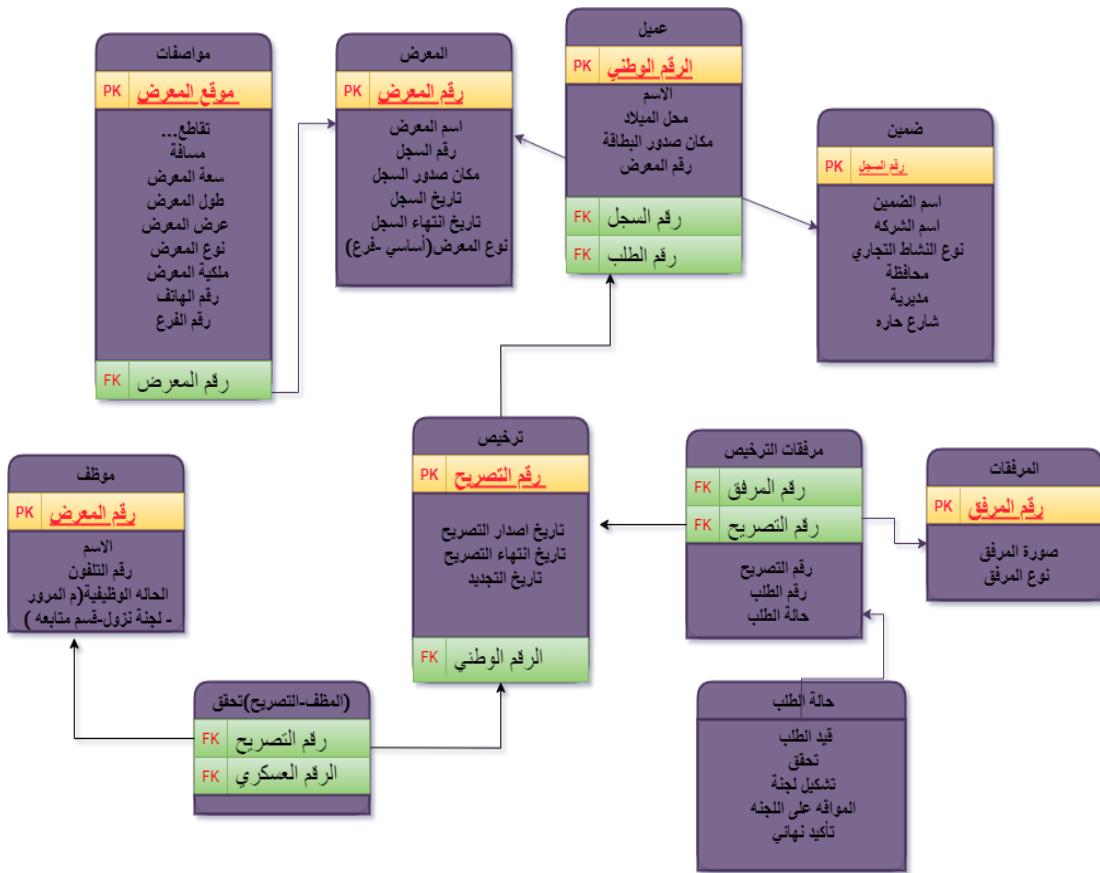
تصميم النظام

تصميم الكيانات والعلاقات (ER):

٢ تصميم الكيانات والعلاقات (ER): Figure

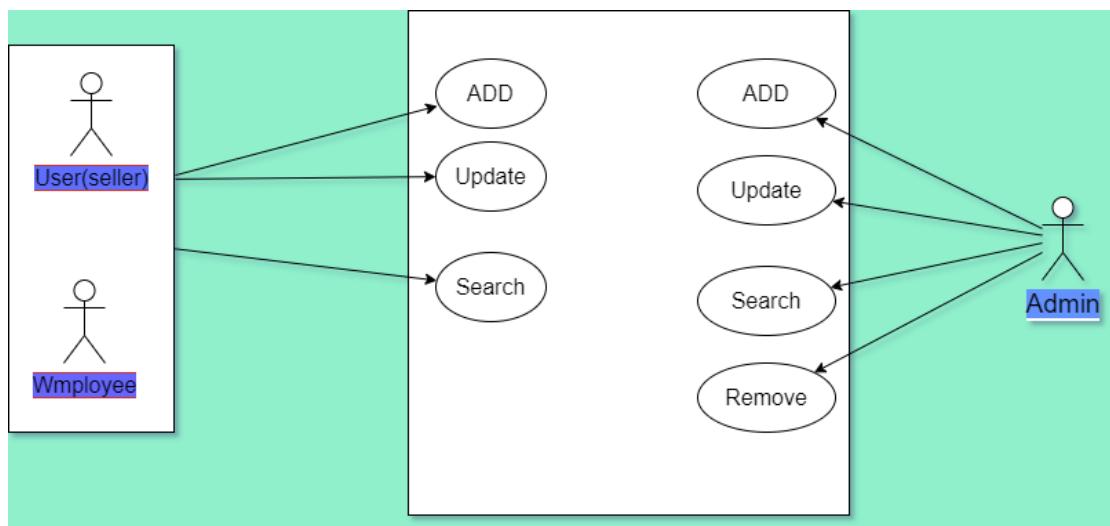


الجداول :



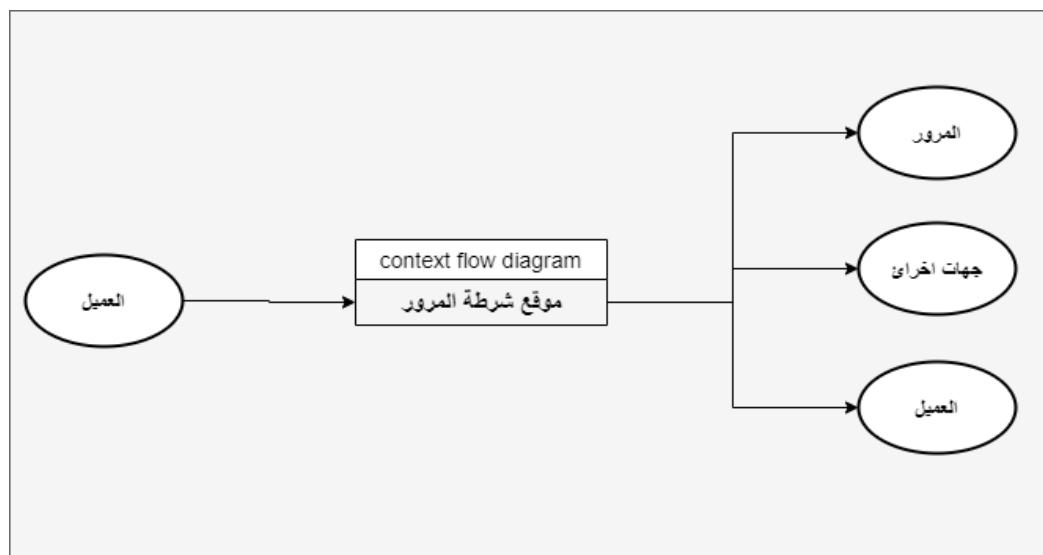
٣ Figure

: Use-case



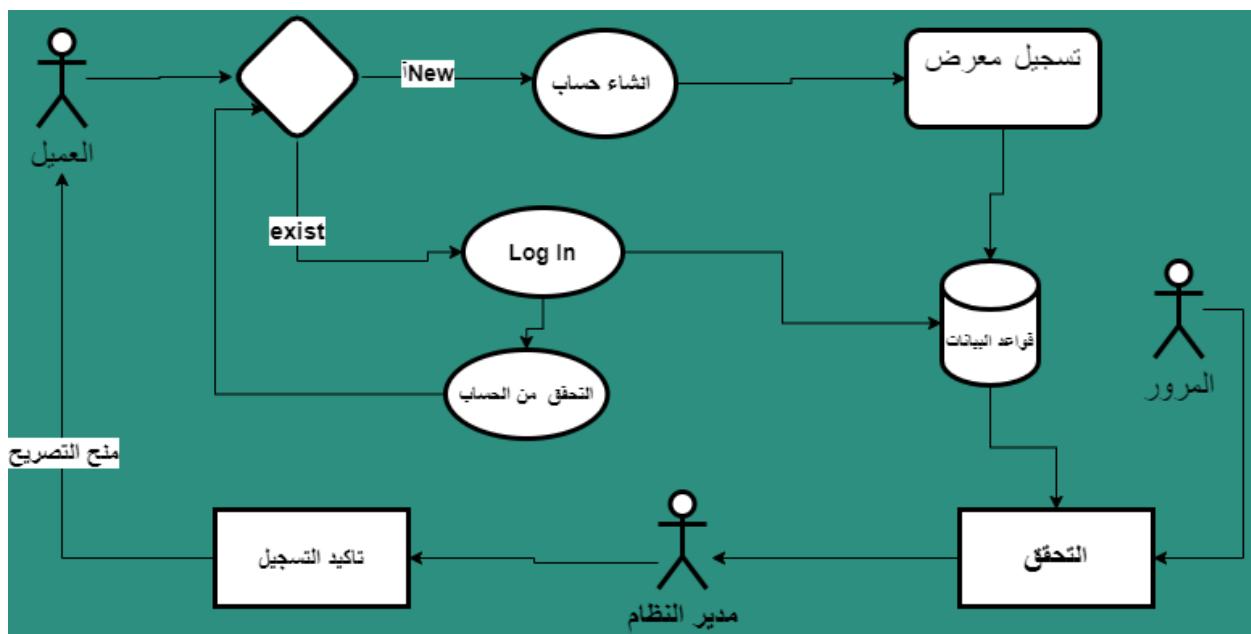
Use-case : Figure

: Context flow diagram(CFD)



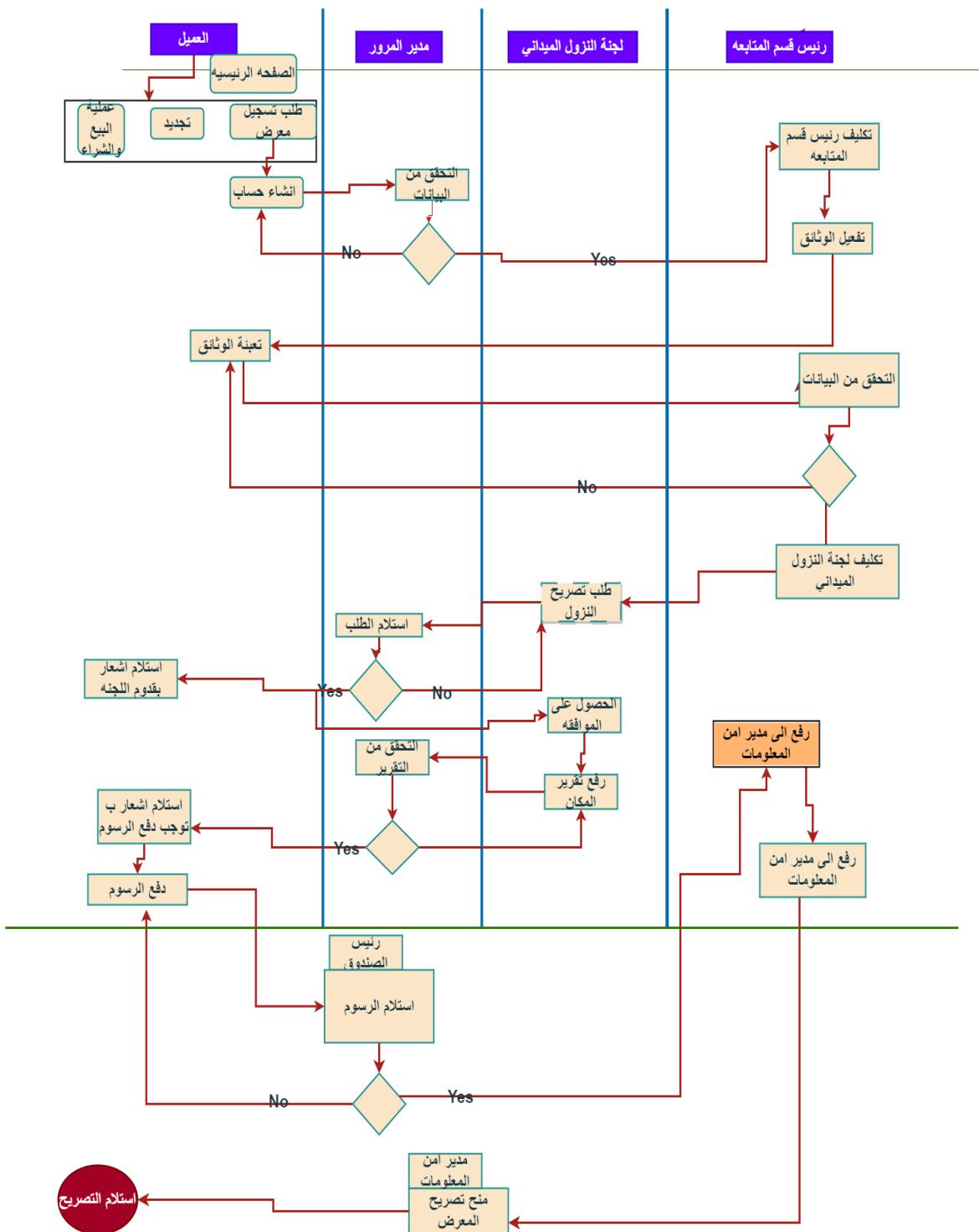
5Context flow diagram(CFD) Figure

>Data flow control(DFD)



Data flow control(DFD) ٧ Figure

: Active diagram



Active diagram Figure

الفصل الخامس

واجهات النظام

الصفحة الرئيسية:

The screenshot shows the homepage of the General Traffic Department. The top navigation bar includes links for 'خدمات اونلاين' (Online Services), 'الصفحة الرئيسية' (Home Page), 'خدماتنا' (Our Services), 'المركز الإعلامي' (Media Center), 'تواصل معنا' (Contact Us), 'مرأة' (Women), 'تنزيل التطبيق' (Download the App), and 'تسجيل الخروج' (Logout). The main content area features a section titled 'الخدمات الالكترونية للمراور' (Electronic Services for Drivers) with three sub-options: 'طلب ترخيص معرض جديد' (Request a new exhibition license), 'تجديد معرض' (Renew exhibition), and 'البحث عن المخالفات' (Search for violations). Each option has a corresponding image and a blue button labeled 'اضغط هنا للوصول الى الخدمة' (Click here to access the service). The bottom of the page includes a banner with the text 'مرحباً بكم في شرطة مرور اليمن © 2023' and a weather forecast showing 'صاف غالباً 17°C'.

المركز الإعلامي:

The screenshot shows the 'Media Center' section of the website. The top navigation bar is identical to the main page. The main content area features a large banner with the text 'قيادة آمنة التزم بمسارك المحدد' (Safe driving, follow your designated path) and an image of several cars on a road. Below the banner, the 'المركز الإعلامي' (Media Center) link is highlighted in blue. The sidebar on the right lists the same navigation links as the main page. The bottom of the page includes a banner with the text 'مرحباً بكم في شرطة مرور اليمن © 2023' and a weather forecast showing 'صاف غالباً 17°C'.

تواصل بنا:

يمن مرور اونلاين

الصفحة الرئيسية

خدماتنا

المركز الإعلامي

تواصل معنا

مرأة

تنزيل التطبيق

تسجيل الخروج

من نحن (١) :

يمن مرور اونلاين

الصفحة الرئيسية

خدماتنا

المركز الإعلامي

تواصل معنا

مرأة

تنزيل التطبيق

تسجيل الخروج

من نحن (٢) :

من نحن (٣) :

الآن مع مرحلة طلب ترخيص معرض جديد :

بيانات العميل الشخصية :

يم بمن مروي اولين
127.0.0.1:8000/create
افتح
امض

الإذادة العامة للمرور

General Traffic Department

معلومات البطاقة الشخصية



صورة شخصية 6*4
اضغط هنا لرفع الصورة

الإسم الرباعي:

الرقم الوطني:

محل الميلاد:

مكان صدور البطاقة:

ال التالي

مرحبا بك في شرطة مرور اليمم © 2023

اولاً ينك مرحبها انت هنا في اهلاً بك مرحبها انت هنا في

اكتب هنا للبحث

مرفقات العميل (١) :

مرفقات العميل (٢) :

معلومات المعرض :

يمكنك تسجيل الدخول
أو
يمكنك إنشاء معرض

إضافة معرض

أدخل المعلومات المطلوبة في المربعات أدناه.

اسم المعرض:

موقع المعرض:

رقم السجل التجاري:

مكان صدور السجل:

إضافة

إضافة معرض
إضافة معرض

معلومات تفصيلية عن المعرض (١):

يمـر مـرـور اـونـلـيـن
الـصـدـفـة الرـئـيـسـيـة
الـمـرـكـلـلـلـلـاعـدـمـيـه
تـواـصـلـمـعـنـا
هـرـيـدـرـ
تـلـيـرـالـطـبـيـعـه
تـسـجـيلـاـدـرـوجـه

الـادـارـةـالـعـامـةـلـلـمـرـور

General Traffic Department

مـلـكـيـهـالـمـعـرـضـهـ

رـقـمـقـاـئـشـالـمـعـرـضـهـ :

مـلـكـيـهـالـمـعـرـضـهـ :

مـوـقـعـالـنـشـاطـالـتـجـارـيـ :

الـمـدـيـرـيـهـ :

الـمـدـاـفـعـهـ :

مـسـاحـهـ\ـمـتـرـهـ :

يـمـدـعـعـهـ\ـمـتـرـهـ :

نـوعـالـمـوـقـعـهـ :

نـسـمـهـالـمـعـرـضـهـالـإـسـتـعـابـيـهـ :

جـارـهـ(ـاـخـتـيـارـيـ)ـ

أـمـمـيـهـ

هـرـيـدـرـ

أـفـغـانـيـهـ

صـافـيـالـلـيـلـهـ

17°C

127.0.0.1:8000/add_exhibition_details/8/

أـكـبـرـهـاـلـلـلـيـلـهـ

معلومات تفصيلية عن المعرض (٢):

يم بـن مـرـور أوـنـلـيـن
إـدـارـةـ الـعـامـةـ لـالـمـرـور
General Traffic Department

تـسـجـيلـ الـمـحـوـلـ

الـمـديـرـيـةـ

الـمـحـافظـةـ

حـارـةـ (ـالـخـيـلـيـ)ـ

مـدـارـجـ

مـسـافـةـ \ـهـتـرـ

يـبعـدـ عـنـ \ـ

نـاطـاطـ

سـعـةـ الـمـعـرـضـ الـإـسـتـعـابـيـ

نـوعـ الـمـوـقـعـ

عـرـضـ الـمـعـرـضـ \ـهـتـرـ

سـلـولـ الـمـعـرـضـ بـعـدـ \ـهـتـرـ

إـنـتـرـ

صفحة تأكيد الطلب:

تم مراجعة البيانات المهمة قبل ارسال الطلب وتعديلها عند الحاجة

يتم مرور اونلاين

الصفحة الرئيسية

خدماتنا

المركز الإعلامي

اتصل بنا

مرصد

تنزيل التطبيق

تسجيل الدخول

التأكد من صحة البيانات

Exhibitions

جبل: 65434567890

الرقم: ناجي مصلح سيف المنتصر

الكلوبي: 676554

اسم المعرض: 676554

موقع المعرض: البكولوي

صناعة: صناعة

محل: محل

محل: 65434567890

الرقم: 676554

اسم المعرض: 676554

موقع المعرض: البكولوي

صناعة: صناعة

محل: محل

إضافة طلب

مرحبا بك في شرطة مرور اليمـن © 2023

أهـلـك مـرـدـنـا الصـلـبـيـ اـدـبـ الـهـنـاكـ

يتم مرور اونلاين

الصفحة الرئيسية

خدماتنا

المركز الإعلامي

اتصل بنا

مرصد

تنزيل التطبيق

تسجيل الدخول

التأكد من صحة البيانات

Exhibitions

جبل: 45678976567

الرقم: محمد فضل محمد الفريانـي

الكلوبي: 6577344

اسم المعرض: 6577344

موقع المعرض: البكـولـوي

صناعة: صنـاعـة

محل: محل

إضافة طلب

هل أنت ملـكـ مـنـ اـرـسـالـ الـطـلـبـ

افق تأكـيدـ

مرحـبـاـ بـكـ فـيـ شـرـطـةـ مـرـورـ الـيـمـنـ ©ـ 2023

أـهـلـكـ مـرـدـنـاـ الصـلـبـيـ اـدـبـ الـهـنـاكـ

یمن مرور اون لاین

انتظار الموافقة على الطلب :

بعد الموافقة :

معلومات الضمرين:

الموافقة على السياسة :

تحميل استمارة التعهد والالتزام للضمين والعميل :



يمن مرور اونلاين

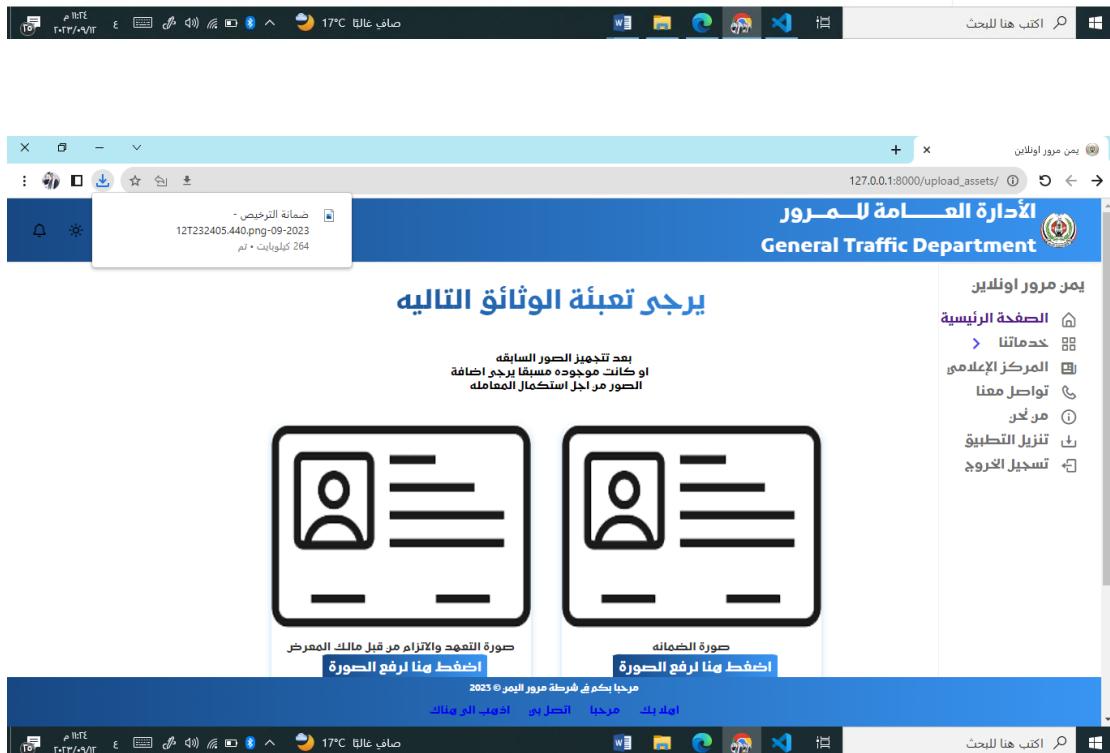
الإدارة العامة للمرور
General Traffic Department

صورة التعهد والالتزام

صورة الضمانة

اضغط لتحميل الصور

مرحبا بك في شرطة مرور اليمن © 2023
أهلا بك مرحبًا بكم في اذهب إلى ويناتك



يمن مرور اونلاين

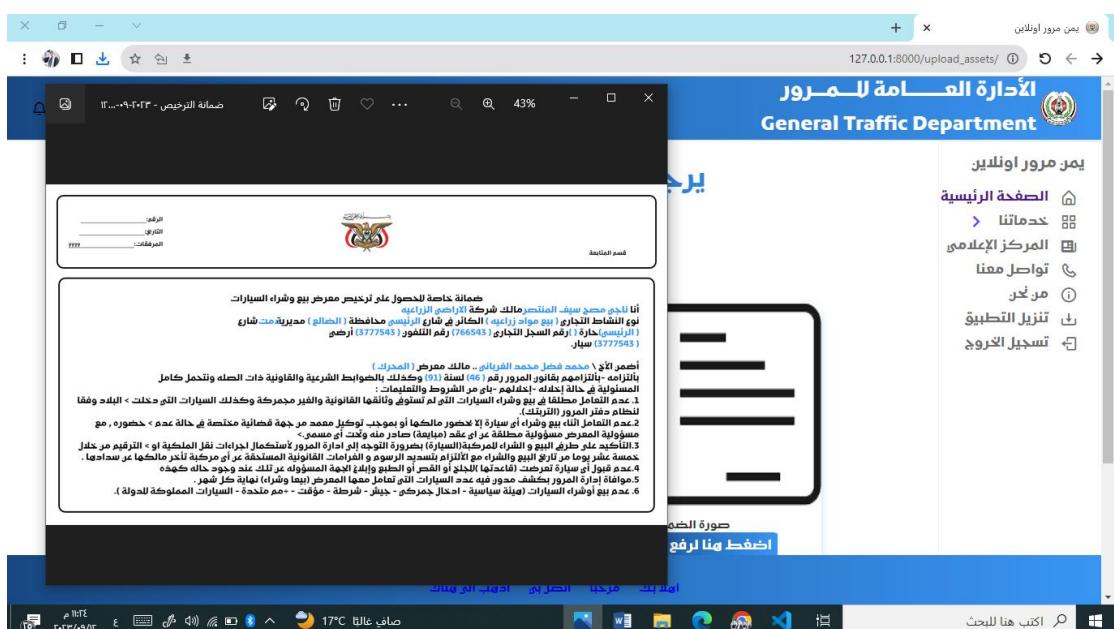
الإدارة العامة للمرور
General Traffic Department

صورة التعهد والالتزام

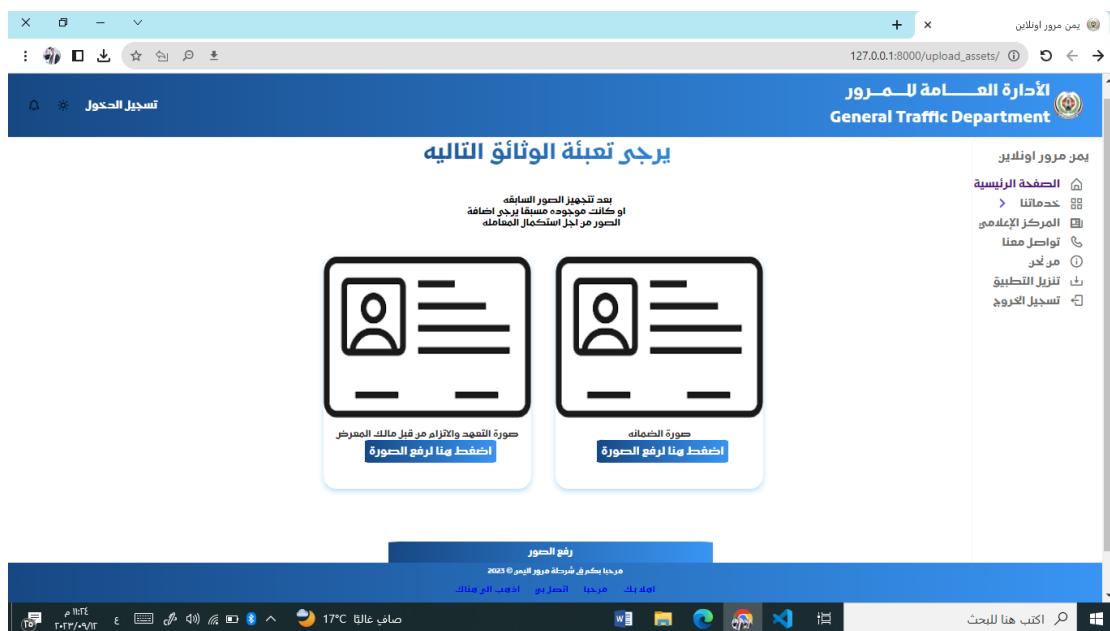
صورة الضمانة

اضغط هنا لرفع الصورة

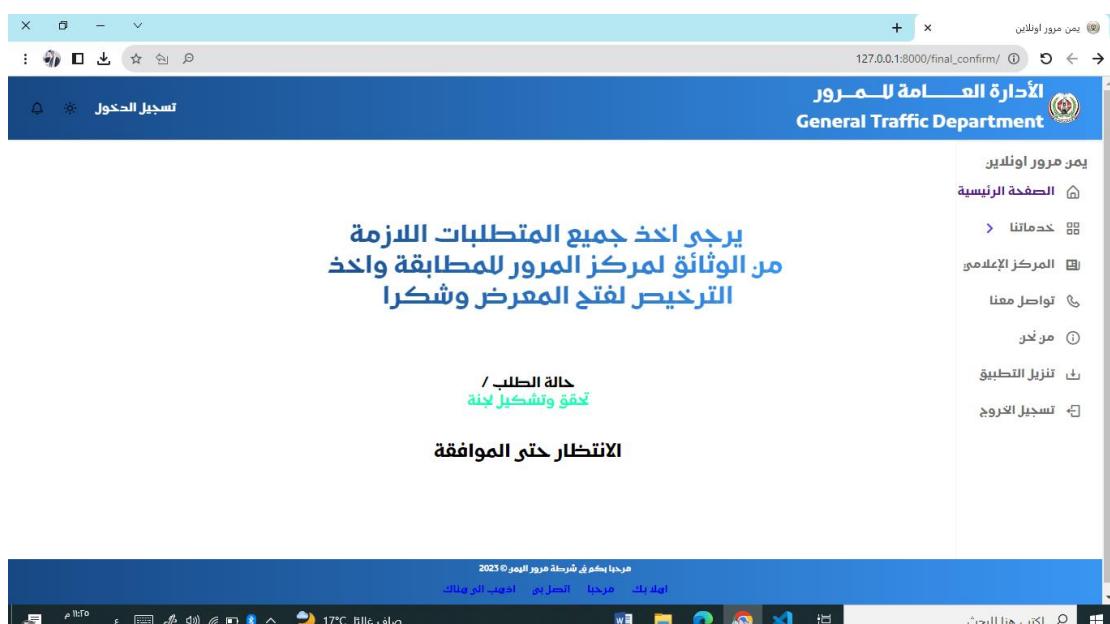
مرحبا بكم في شرطة مرور اليمن © 2023
أهلا بك مرحبًا بكم في اذهب إلى ويناتك



ارجاعها بعد اخذ التوقيعات الازمه :



انتظار موافقة لجنة النزول الميداني:



یمن مرور اون لاین

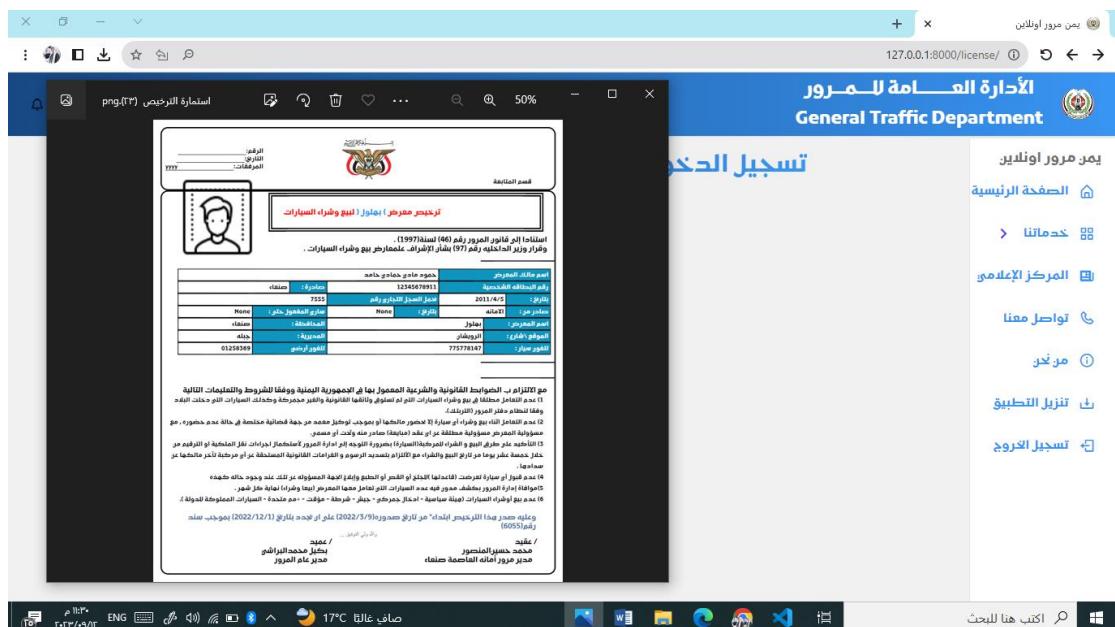
واجهات الدفع :

واجهات الكريمي :

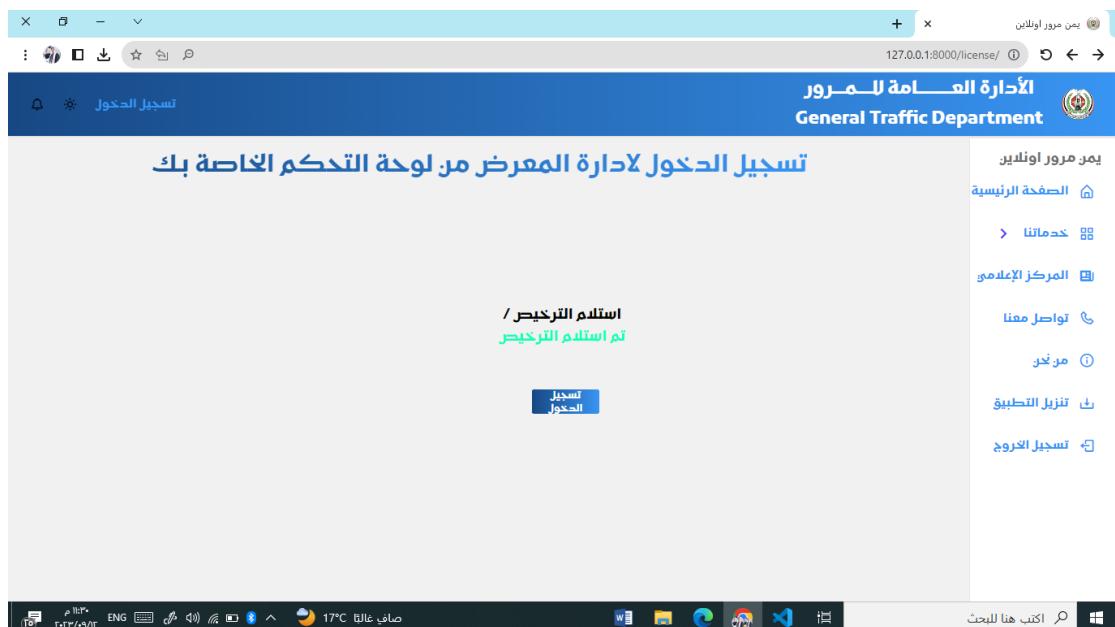
یمن مرور اون لاین

تحميل تصريح المعرض :

استماره الترخيص :



الانتقال الى لوحة التحكم لادارة المعرض :



الآن مع الواجهات الخالص في لوحة التحكم

صفحة تسجيل الدخول :

واجهة الادمن الاساسية :

التأكيد الاولى للطلب :

یمن مرور اون لاین

الموافقة وتشكيل لجنة النزول :

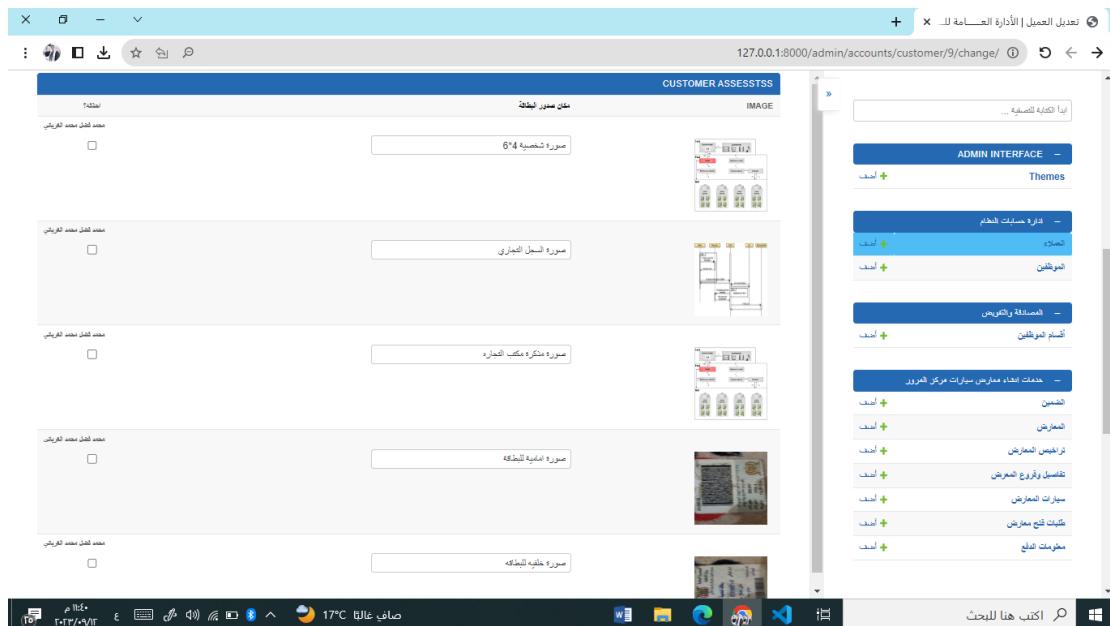
إنشاء حسابات موظفين :

تحديد قسم الموظف وامكانية اعطائه صلاحيات اضافية :

فلترة الموظفين حسب نوع الوظيفه :

استعراض معلومات العميل :

تكميلة معلومات العميل :



یمن مرور اون لاین

The screenshot shows a Django admin interface for managing customer accounts. On the left, a list of customer profiles is displayed, each with a thumbnail image, the customer's name (e.g., محمد شبل محمد الكريبي), and a 'Details' button. On the right, a sidebar titled 'ADMIN INTERFACE' contains various navigation links: 'الإدارة العامة', 'Themes', 'الموظفين', 'المصنفات والمراجع', 'الخدمات المقدمة', 'العنوان', 'المعرفي', 'تراث المعرفة', 'تصنيف وقوع المعرفة', 'بيانات المعرفة', 'بيانات قوى المعرفة', and 'معلومات النيل'. The top right corner shows the URL '127.0.0.1:8000/admin/accounts/customer/9/change/' and the page title 'تعديل العميل | الأدارة العامة لل...'.

القسم الموظفين :

یمن مرور اون لاین

٦٣ منح الصلاحيات لكل قسم حسب الحاجة:

صفحة الظمين :

صفحة المعارض :

تفاصيل المعارض:

یمن مرور اون لاین

تابع تفاصيل المعرض :

تعديل | الأدارة | exhibition details/9/change/

اسم المعرض:

الرئيس:

مشعر:

حارة (مختبر):

نقطة:

أ. يبعد عن:

ر. السيل المباري:

سعة المعرض الاستعديبة:

طول المعرض يبع (متر):

عرض المعرض (متر):

مكثفة المعرض:

رقم المعرض:

نوع المولود:

ر. المعرض:

الحذف حذف

لحفظ وتصدير بالصيغة لحفظ وتصدير

لحفظ والغاء التغيير لحفظ والغاء التغيير

لحفظ لحفظ

ADMIN INTERFACE

Themes

ادارة حسابات الطعام

العملاء

الموردين

الخدمات وتحريض

اقسام المعارض

خدمات اضافة معارض من مركز المعرض

الضيوف

المعارض

ترخيص المعارض

تفصيل اذن المعرض

بيانات المعارض

بيانات تخصيص معارض

معلومات الدفع

استعراض سيارات كل معرض:

معلومات الدفع :

الرقم	الوقت	الرقم	الاسم	الจำนวน	الحالة
1	٢٠٢٣-٠٨-١٠ ١٠:٣٥	١٥٠٠٠,٠٠	مصطفى محمد احمد ناج الدين	١٥٠٠٠,٠٠	تمت المدفوع
2	٢٠٢٣-٠٨-١٠ ١٢:٤٢	٧٧٧,٠٠	مصطفى محمد احمد ناج الدين	٧٧٧,٠٠	تمت المدفوع
3	٢٠٢٣-٠٨-١٢ ١٢:٣٧	١٢٠٠٠,٠٠	حفيظ مكي محمد احمد	١٢٠٠٠,٠٠	تمت المدفوع
4	٢٠٢٣-٠٨-١٢ ١١:٥٣	٢٢,٠٠	sal a s s	٢٢,٠٠	تمت المدفوع
5	٢٠٢٣-٠٨-١٢ ١٠:٢٦	٨٨,٠٠	ali ahmed dd d	٨٨,٠٠	تمت المدفوع

الموافقة على الدفع :

الرقم	الوقت	الرقم	الاسم	الจำนวน	الحالة
٥	٢٠٢٣-٠٨-١٢ ١٠:٢٦	٨٨,٠٠	ali ahmed dd d	٨٨,٠٠	تمت المدفوع

یمن مرور اون لاین

تراخيص المعارض:

لوحة تحكم رئيس قسم المتابعة :

یمن مرور اون لاین

لوحة تحكم لجنة النزول :

لوحة تحكم أمين الصندوق :

لوحة تحكم صاحب المعرض :

استعراض معلومات المعرض الخاص به :

اضافة السيارات الموجودة مع في المعرض :

