

موقع (يا مروح بلادك) لشركات النقل

إعداد الطالب
علي عبدالله صلاح الدين
أحمد هاني الحلالي
عماد فوزي القدسـي
حسان نبيل مغلس
أحمد محمد الروني

إشراف
د. سعاد عثمان
أ. صفاء البهلوـلي

قدم هذا المشروع لاستكمال متطلبات الحصول على درجة البكالوريوس في تخصص نظم
معلومات إدارية، قسم نظم معلومات، كلية العلوم الإدارية والمالية، الجامعة الإمارتية الدولية
للعام الجامعي 2021_2022م

أهـ دـاع

شكراً واعترافاً

إلى من حصد الأشواك عن دربنا ليمهد لنا طريق العلم ... والدنا الجليل

حباً و اجلالاً

اللهم مزحنا من كان دعاءها سر نجاحنا... و الداتنا الحبيبة

عمر فانا و امتناناً

الله القلوب الطاهرة الرقيقة والنفوس البريئة يا ربنا حاتنا اخواننا وأخواتنا

تفانیاً و اقداماً

الـ كـاـنـ يـسـخـرـ نـفـسـهـ نـوـاـ الـلـهـ زـعـمـهـ الدـبـ لـلـأـخـرـ بـنـ مـعـلـمـنـاـ الـأـفـاضـاـ

فخر أبا عتبة

نهاية المنشورات

شکر و تقدیم ر

الحمد لله الذي خلق الإنسان وعلمه الحكمة والبيان وزينه بالخلق والإيمان وأمره بالعدل والإحسان وكلفه بالخلافة وال عمران. والحمد لله والشكر من قبل ومن بعد على عونه وتوفيقه وكرم فضله ونعمته التي لا ت تعد ولا تحصى..

في البداية نتقدم بالشكر والتقدير وعظيم الامتنان والعرفان لوالدنا وعميد كليتنا الدكتور: محمد الكهالي، ولأستاذتنا ومشرفتنا الأستاذة: سعاد عثمان المشرفة على بحث تخرجنا من قسم نظم معلومات الإدارية في كلية العلوم الإدارية والمالية - الجامعة الإماراتية الدولية وعلى رعايتها الكريمة ورحابة صدرها وتواضعها الجم في معاملتها طوال مرحلة إعداد هذه المشروع، ونشكر أيضاً أستاذتنا الغالية الأستاذة: صفاء البهلوبي على ورحابة صدرها وتواضعها الجم في معاملتها طوال مرحلة إعداد هذه المشروع وعونها الكبير لنا في تجاوز العقبات التي واجهتنا في مسيرتنا التعليمية ، ووفقاً لهم لكل خير لما يبذلانه من اهتمام بطلبة قسم نظم معلومات الإدارية في كلية العلوم الإدارية والمالية بصفة خاصة وطلبة بقية الأقسام والكليات بصفة خاصة

وكل الامتنان لأولئك الذين عملوا على إشعال شمعة العلم لإضاءة طريقنا نحو التقدم والتقوّق في هذا الصرح العلمي الشامخ (جامعة الإمارات الدولية)، فالشكر لجميع دكاترتنا وأساتذتنا في قسم نظم المعلومات الإدارية ولجميع الأساتذة الذين لم يبخّلوا علينا بعلمهم وجهدهم طوال سنوات دراستنا. كما نتقدم بالشكر إلى، أساتذتنا الذين قدموا لنا النصّ والمشورة أثناء إعداد المشروع.

وأخيراً نحمد الله الذي وفقنا وأسبيغ علينا نعمه وفضله ونستأله الهدى والرشاد والعمل الصالح.
اللهم آمين.

المحتويات

- 6 الفصل الأول: التخطيط (Planning)
- 7 تمهيد (Background) :
- 7 المشاكل (Problem Statements) :
- 7 أهداف المشروع (Objectives) :
- 8 تعریف النظام (System Definition) :
- 8 أهمية المشروع (Purpose) :
- 8 الهدف الرئيسي للمشروع (Goals) :
- 8 خصائص المستخدمين (User Characteristics) :-
- 9 جوانب القصور (Limitations) :-
- 9 الافتراضيات (Assumptions) :
- 9 حدود المشروع (Scope) :
- 10 منهجية المشروع (Life Cycle Model) :
- 10 منهجية الشلال (Waterfall) (Waterfall) :
- 10 المزايا الأخرى لطريقة الشلال:
- 11 متى نستخدم نموذج الشلال:
- 11 سبب اختيارنا لهذه منهجية (نموذج الشلال) للمشروع:
- 11 الأعمال السابقة (Related Works) :-
- 11 خطة المشروع (Project Plan) :-
- 12 دراسة الجدوى (Feasibility Study) :-
- 12 الجدوى الاقتصادية (Economical Feasibility) :-
- 13 أ- حصر التكاليف:
- 13 1- التكاليف الملموسة
- 13 2- التكاليف الغير ملموسة
- 14 ب- حصر المنافع:-
- 14 الجدوى التقنية (Technical Feasibility) :-
- 14 المعدات الصلبة (Hardware) :-
- 15 البرمجيات (Software) :-
- 15 الدراسة الجدوى التشغيلية:
- 15 الأداء (Performance) :-
- 15 المعلومات (Information) :-
- 15 الاقتصادية (Economic) :-

16	الامنية (Security)
16	الفعالية (Efficiency)
16	دراسة الجدوى الزمنية:
18	الفصل الثاني: التحليل(Analysis)
19	مقدمة (Introduction)
19	عيوب النظام :
19	عيوب اخرى لنظام :
20	أدوات جمع البيانات (Fact Finding Tools)
20	ملاحظة بيئه العمل (Observing Work Environment)
20	مقابلة (Interview)
20	تحديد المتطلبات (Requirement Specification)
20	متطلبات المستخدم (User Requirements)
20	المتطلبات الوظيفية (Functional Requirements)
21	المتطلبات الغير وظيفية (Non-Functional Requirements)
23	الفصل الثالث: نمذجة النظم
24	مقدمه (Introduction)
24	السيناريو (Scenario)
24	المخططات (System Models)
25	: Use case diagram
28	Use Case Details
32	: Activity diagram
34	Sequence Diagram
37	ERD
38	Class Diagram

بـ مروج بلاي

ملخص المشروع (Abstract)

يهدف المشروع الى تسهيل عملية البحث والاستفسار عن الرحلات في شركات النقل البري وإتاحة كل الخيارات امامه بطريقة توافق التكنولوجيا الحديثة من خلال موقع الكتروني مما يوفر للعميل الجهد والوقت المبذول في عملية الحجز او الاستفسار بحيث يتيح الموقع للعميل استعراض الرحلات المتوفرة لشركات النقل واختيار الرحلة الأنسب من خلال مقارنة الرحلات المتاحة ومعرفة اوقاتها واسعارها وعمل حجز ودفع عن طريق البنك او الصراف الى جانب موقع لإدارة النظام من قبل مدير النظام وموظفي شركات النقل.



يا مروح بلادك



الفصل الأول: الالتخطيط (Planning)

بـ مروج بلادك

1. أتمهيد (*Background*):

ان هذا العصر يسمى عصر أنظمة المعلومات والتكنولوجيا الحديثة حيث أصبحت الأمم تقاس ب مدى معرفتها بالتكنولوجيا الحديثة وأصبح جزءاً في حياتنا اليومية وتعتبر التكنولوجيا سمة من سمات العصر، ساهمت التكنولوجيا في تسهيل عمليات كثيرة منها النقل والمواصلات والتواصل وأيضاً ساهمت في تقليل الجهد الكبير والنكلفة المادية وكذلك ساهمت في اختصار الوقت أيضاً أصبح الكثير من الناس لديهم القدرة على الوصول إلى شبكة الانترنت واستخدامها بكل سهولة نظراً لانتشار الهواتف الذكية بشكل كبير.

حيث ان غالبية الناس تعاني من صعوبة الحجز في مختلف شركات النقل البري اليمني وكذلك صعوبة اختيار الرحلة المناسبة ومعرفة الرحلات المتاحة ومساراتها المحددة وكذلك السعر وبعض المعلومات الأخرى.

تكميل فكرة المشروع على بناء موقع يسهل عملية استعراض الرحلات واختيار الرحلة الأنسب والجز للزبون، كما يسهل عملية الدفع لشركات النقل الجماعي البرية.

2. المشاكل (*Problem Statements*):

هناك العديد من الناس تعاني من صعوبة الحجز في مختلف شركات النقل البري اليمني وكذلك صعوبة اختيار الرحلة المناسبة ومعرفة الرحلات المتاحة ومساراتها المحددة وكذلك السعر وبعض المعلومات الأخرى ومن اهم المشاكل

1. صعوبة الحصول على الحجز الأنسب من حيث المسار والسعر والوقت.
2. صعوبة معرفة الرحلات المتاحة بشكل مريح.
3. صعوبة التواصل مع الزبون في حالة تم تأجيل الرحلة لأي سبب.
4. صعوبة التواصل مع خدمة العملاء في حالة الغاء او تأجيل الرحلة من قبل الزبون.
5. الازدحام الحاصل في المناسبات في مكاتب شركات النقل بشكل كبير.
6. صعوبة الحصول على معلومات خارج أوقات الدوام الرسمي.
7. زيادة الجهد على الزبون في تسديد رسوم الرحلة.

باصوح بلادك

3. أهداف المشروع (*Objectives*):

1. تسهيل عملية الحجز الأنسب من خلال الموقع.
2. عرض قائمة الرحلات المتاحة وكذلك الأسعار.
3. سهولة التواصل مع العملاء واعiliarهم في حالة الغاء او تأجيل الرحلة.
4. تسهيل الغاء الرحلة بالضغط على ايقونة الغاء الرحلة.
5. تخفيض الازدحام الحاصل في المناسبات في مكاتب شركات النقل.
6. معرفة مكان الانطلاق وكذلك مكان الوصول ومعرفة الوقت المحدد.
7. تسهيل تسديد رسوم الرحلة من خلال تحويل المال عبر الصراف.

4.1 معايير القبول (Acceptance Criteria):

1. تسهل عملية الحجز والدفع لشركات النقل
2. تضمين أكثر من شركه بحيث يتم مقارنه الرحلات المتاحة
3. توفير عروض بالرحلات المتاحة يومياً لدى الشركات المشتركة في الموقع
4. امكانية الشركات الجديدة الانضمام في الموقع
5. دقة وكفائه النظام
6. سهوله الاستخدام

5.1 تعريف النظام (System Definition):

هو عبارة عن موقع الكتروني بحيث يتيح الموقع للزبون استعراض الرحلات المتوفرة لشركات النقل واختيار وقت ومكان الرحلة الأنسب وعمل حجز ودفع كما يسهل لجميع الشركات الاشتراك وعرض رحلاتها في النظام.

6.1 خصائص النظام (System Properties):

1. موقع يحتوي على عدة شركات مع الفروع
2. ان الموقع شغال على مدار اليوم
3. واجهات سهلة وواضحة

7.1 أهمية المشروع (Purpose):

تكمل أهميه بناء الموقع في تسهيل عملية استعراض الرحلات واختيار الرحلة الأنسب و الحجز للزبون كما يسهل النظام عملية الدفع لشركات النقل البريه ،كما يستهدف النظام شريحة كبيره من العملاء الجداد.

8.1 الهدف الرئيسي للمشروع (Goals):

بناء موقع لشركات النقل البري الجماعي

9.1 خصائص المستخدمين (User Characteristics):

الاعمال.	خبرة في استخدام الحاسوب.	المؤهلات.	المستخدمين.
-القدرة على التحكم الكلي للنظام واتخاذ القرارات الازمة بحكمة لتحقيق هدف النظام و اعطاء الصلاحيات او حجبها على الموظفين.	عالية	بكالوريوس او دبلوم	مسؤول النظام.

سرعة الاستجابة على طلبات العملاء و التركيز الشديد على طلب العميل لتجنب وقوع الأخطاء في بيانات العميل مثل: الزمن، وزن الحمولة، عدد الأفراد الخ.....	متوسطة	بكالوريوس او دبلوم	الموظف.
- القدرة على اختيار الرحلة الأنسب. القدرة على الحجز.	بسيطة	أي مؤهل	العميل.

10.1 جوانب القصور (limitations):-

- قلة الامكانات مثل انقطاع الكهرباء.
- الأوضاع السياسية السياحية الراهنة في البلاد.

11.1 الافتراضيات (Assumptions):

- عمل واجهات سهلة وواضحة وجذابة وترويج افضل
- البحث عن مصدر طاقة بديل
- عمل اعلان ونشر خدمات ومميزات الموقع عبر الشركات المشتركة

12.1 حدود المشروع (Scope):

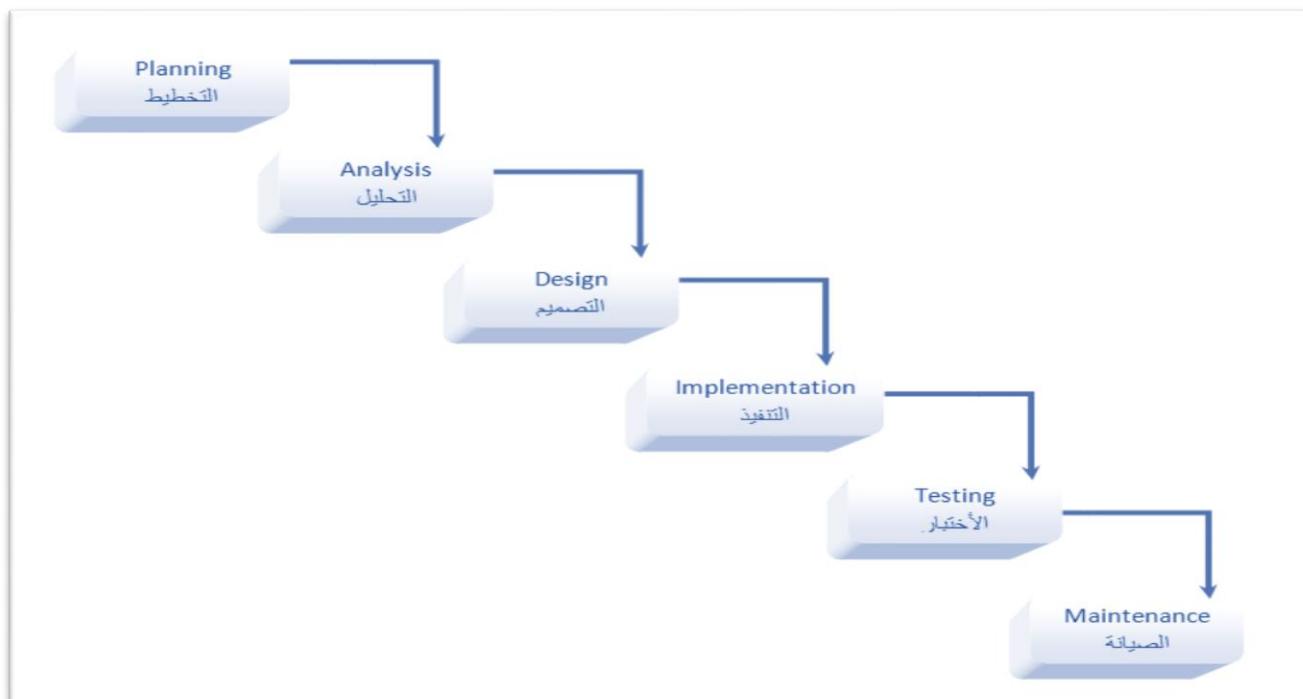
المكان: الجمهورية اليمنية _ صنعاء .
القسم: وزارة النقل + وزارة السياحة



13.1 منهجية المشروع (Life Cycle Model):

منهجية الشلال (Waterfall):

هي منهجية تؤكد على القدم الخطي من بداية المشروع إلى نهايته، ويستخدم المهندسون هذه المنهجية غالباً لأنها تعتمد على التخطيط الدقيق والتوثيق التفصيلي والتنفيذ المتالي. المخطط التالي يوضح عمليات منهجية



الشلال المتدفقة من أعلى إلى أسفل.

شكل (1.1) منهجية الشلال

المزايا الأخرى لطريقة الشلال:

1. يمكن للمطورين اكتشاف أخطاء التصميم أثناء مرحلتي التحليل والتصميم، مما يساعدهم على تجنب كتابة أكواد خاطئة أثناء مرحلة التنفيذ.
2. يمكن تقدير التكلفة الإجمالية للمشروع بدقة، وكذلك الجدول الزمني، بعد تحديد محددة المتطلبات.
3. باستخدام هذا النهج المنظم، يكون من الأسهل قياس القدم وفقاً لمعايير محددة بوضوح.
4. يمكن للمطورين الذين ينضمون إلى "المشروع قيد التنفيذ" فهمه بسهولة؛ لأن كل ما يحتاجون إلى معرفته يجب أن يكون في مستند المتطلبات.
5. لا يضيف العلماء متطلبات جديدة (مما يؤدي إلى تأخير الإنتاج) إلى المشروع.

متى نستخدم نموذج الشلال:

- 1- عندما لا يكون لديك متطلبات غامضة.
- 2- عندما يتم تقديم صورة واضحة لكيفية سير الأمور منذ البداية.
- 3- عندما يكون لديك عملاء يبدو من غير المحتمل أن يغيروا نطاق المشروع بمجرد أن يبدأ.

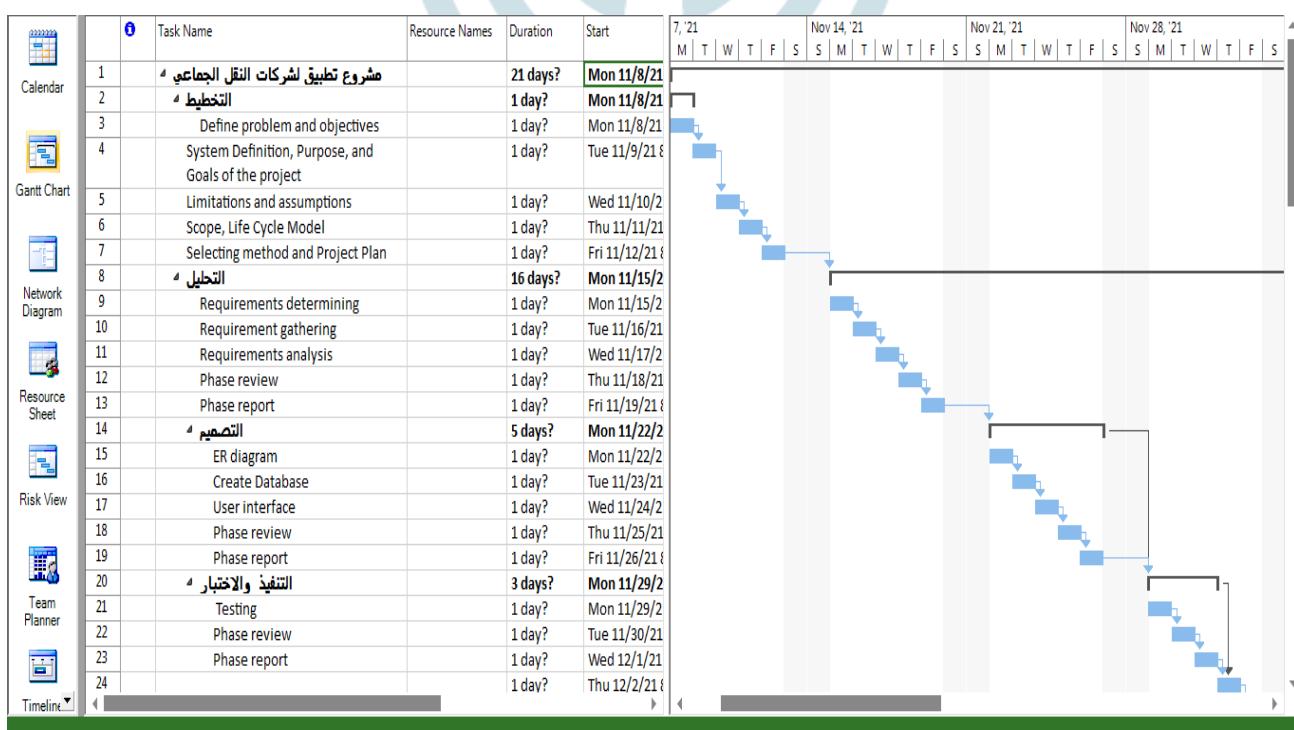
سبب اختيارنا لهذه المنهجية (نموذج الشلال) للمشروع:

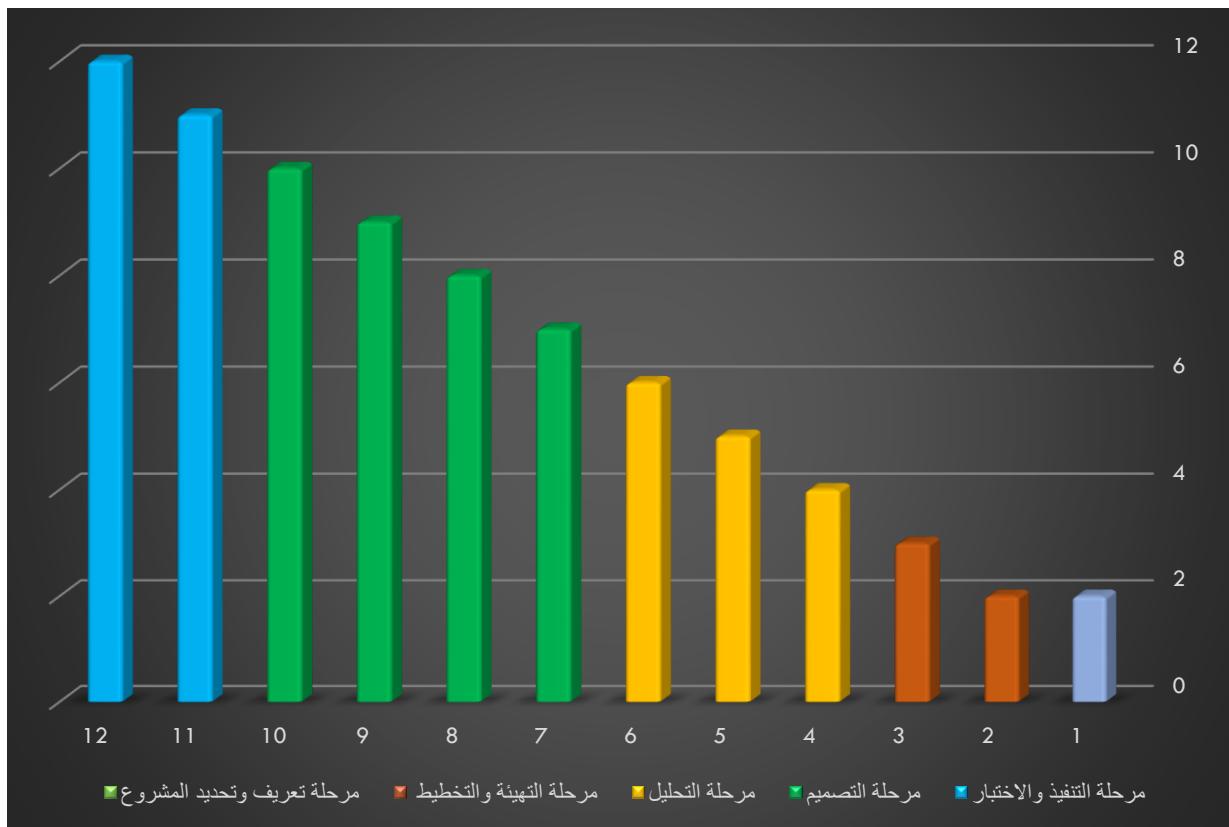
تعتبر منهجية بسيطة ومرتبطة لأنها ستعتمد فيها على التخطيط القوي للمشروع والقيام به بشكل صحيح ولا يكون تدريجي ومتكرر وسنعتمد عليها بخطيط المشروع بشكل كامل ثم سنقوم بتنفيذها على مراحل وأي مرحلة من هذه المراحل ستكون نتيجتها مدخل للمرحلة التالية بالتتابع ولأنها منهجية جيدة وصحيحة سترفع من مستوى المشروع وتحقيق أقصى استفادة.

14.1 الأعمال السابقة (Related Works):

1. تطبيق وموقع مرتاح الخاص بالجالية اليمنية المقيمين في المملكة العربية السعودية
2. تطبيق وموقع Bus Online Ticket لحجز الباصات في ماليزيا.

15.1 خطة المشروع (Project Plan):





شكل 2.1 مراحل خطة المشروع

16.1 دراسة الجدوى (*Feasibility Study*)

تمت دراسة الجدوى بكل أنواعها المختلفة لمعرفة إمكانية موقع المشروع ونجاحه، كما أنها توضح الأشياء المطلوبة لموقع المشروع والعائد المتوقع من المشروع وذلك كما يلي:

16.1.1 الجدوى الاقتصادية (-*Economical Feasibility*)

وتعني الجدوى الاقتصادية بتحديد الهيكل التنظيمي الأمثل لتمويل المشروع و الذي يعطي أكبر عائد بأقل تكلفة

يتم دراسة الجدوى الاقتصادية من ناحيتين التكاليف مقابل المنافع (لذا تسمى عادةً بتحليل التكاليف والمنافع.).

أ-حصر التكاليف:

1-التكاليف الملموسة.

جدول (3-1) حصر التكاليف

العدد	السعر	المنطلبات
2	مجانا.	تكاليف العمل : - محل.
2	مجانا.	- مبرمج.
1	مجانا.	- مصمم.
5	80,000 ر.ي	تكاليف الأجهزة و المعدات: - لاب توب.
1	30,000 ر.ي	تكاليف البرمجيات :
1	30,000 ر.ي	Windows 10 -
1	30,000 ر.ي	Visual studio2012 -
1	50,000 ر.ي	Microsoft -
1	25,000 ر.ي	Oracle 10g -
1		Graphics Program -
		Microsoft office -
1	100,000 ر.ي	آخر :
1	100,000 ر.ي	- خبير قواعد بيانات. - متخصص شبكات.
18	445,000 ر.ي	المجموع الكلي:

2-التكاليف الغير ملموسة:

تكلفة تدريب الموظفين على استخدام النظام في مده لا تزيد عن يومين.

يا مرؤح بلادك

ب - حصر المنافع:-

جدول (3-2) حصر المنافع:

القيمة	المنافع	صنف المنافع
%70	- تقديم خدمات جديدة.	
%70	- تحسين الكفاءة التشغيلية.	المنافع التشغيلية.
%100	- السرعة في إنجاز العمل.	
%30	- تقليل المبالغ المالية التي كانت تصرف للمستندات الورقية .	
%80	- سهولة الخدمة وإمكانية استخدامها في أي وقت.	المنافع الملموسة.
%80	- توفير الوقت والجهد.	
%90	- تحقيق رضاء وراحة المستخدم.	المنافع الغير ملموسة.

16.2.1 الجدوى التقنية (Technical Feasibility):

تمت دراسة الجدوى التقنية للمشروع ككل كما يلي:

المعدات الصلبة (Hardware):

العدد	المواصفات	المكونات
5	- حديث - يدعم المس	موبايل
5	- RAM4gb -Cori3 - HARD 360_500gb	حاسوب

المعدات الصلبة الإضافية:

العدد	المواصفات	المكونات
1	واير لس او شبكة واي فاي	مودم

البرمجيات (Software):

أنظمة التشغيل وتكون :

1. في الأجهزة العادية : Windows 10
2. في الأجهزة الذكية : Android System

برامج أخرى :

- Microsoft Office .1
- WampServer .2
- Notepad .3
- Chrome Browser .4
- Adobe Reader .5

16.3.1 الدراسة الجدوى التشغيلية:

تعمل هذه الجدوى على دراسة مدى تشغيل الموقع في البيئة التنفيذية أي أن بيئه العمل موضع الدراسة قابلة لتشغيل الموقع بسهولة ويسرا وذلك للمنافع التي سيقدمها الموقع المقترن ، وتنفذ دراسة الجدوى التشغيلية من خلال معرفه الآتي :

الأداء (Performance) :

و يحدد اداء المشروع من خلال الآتي :

1. الطاقة الإنتاجية (Throughput) يؤدي الموقع جميع وظائفه بسرعة ولذلك فهو يعطي معلومات مفيدة للمستخدم.
2. وقت الاستجابة (Time Response) الوقت المستهلك من وقت الطلب الى وقت الرد يستغرق ثواني.

المعلومات (Information)

يتم التعامل مع المعلومات من خلال التالي:

1. المدخلات (input) يسمح للمستخدم بإدخال البيانات في الحقول الصحيحة وينعنه من الوقوع في الخطأ.
2. البيانات المخزنة (data stored) البيانات المخزنة بيانات صحيحة نتيجة للقيود المستخدمة في عملية الادخال.
3. المخرجات (output) البيانات التي سيتم عرضها للمستخدم تعتمد على صحة البيانات المدخلة.

الاقتصادية (Economic)

تحدد الجدوى التشغيلية الاقتصادية في المعايير الآتية:

1. الكود البرمجي (Code) تم ربط الكود مع قاعدة بيانات الموقع وذلك للوصول الى مخزن الموقع.
2. الصيانة (Maintenance) يتم التأكد من أن الموقع يعمل بشكل صحيح وذلك بالتأكد من سلامة SW_HW
3. التدريب (Training) تدريب المستخدمين على استخدام الموقع وهذا لن يستغرق أكثر من يومين.

الأمنية (Security)

الموقع ذو أمنية عالية وذلك للحفاظ على البيانات من التعديل والعبث بها ويتم السيطرة على الأمانة من خلال الآتي :

1. توزيع الصالحيات بحسب مستوى مستخدمي الموقع.
2. تأمين الاتصال بقاعدة البيانات عند إضافة/تعديل/حذف او استعلام عن البيانات.
3. تحديد عدد مرات قبول بيانات الدخول الخاطئة .

الفعالية (Efficiency)

1. يقوم الموقع بأداء مهامه بأقل وقت ممكن وبأقل المصادر المستهلكة.

16.4.1 دراسة الجدوى الزمنية:

المدة الزمنية لمرحلة تعريف وتحديد المشروع:

جدول الجدوى الزمنية – مرحلة تحديد المشروع

Duration	Task
7 Days 1/11/2021– 07/11/2021/	1.0 Project identification and selection

المدة الزمنية لمرحلة التهيئة والتخطيط:

جدول الجدوى الزمنية – مرحلة التهيئة والتخطيط

Duration	Task
5 Days 08/11/2021– 12/11/2021	2.1 Define problem and objectives.
3 Days 13/11/2021– 15/11/2021	2.2 System Definition, Purpose, and Goals of the project.
2 Days 16/11/2021– 17/11/2021	2.3 Limitations and assumptions.
1 Days 18/11/2021– 18/11/2021	2.4 Scope, Life Cycle Model.
2 Days 019/11/2021– 20/11/2021	2.5 Selecting method and Project Plan.
1 Days 21/11/2021– 21/11/2021	2.6 Feasibility Study.

المدة الزمنية لمرحلة التحليل:

جدول الجدوى الزمنية – مرحلة التحليل

Duration	Task
5 Days 22/11/2021– 26/11/2021	3.1 Requirements determining.
5 Days 27/11/2021– 1/12/2021	3.2 Requirement gathering.
5 Days 2/12/2021– 6/12/2021	3.3 Requirements analysis.
4 Days 7/12/2021– 10/12/2021	3.4 Phase review.
2 Days 11/12/2021– 12/12/2021	3.5 Phase report.

المدة الزمنية لمرحلة التصميم:

جدول الجدول الزمنية - مرحلة التصميم

Duration	Task
7 Days 13/12/2021– 19/12/2021	4.1 ER diagram
5 Days 20/12/2021– 24/12/2021	4.2 Create Database
9 Days 25/12/2021– 03/01/2022	4.3 User interface
4 Days 04/1/2022– 07/01/2022	4.4 Phase review
3 Days 08/01/2022 - 10/01/2022	4.5 Phase report

المدة الزمنية لمرحلة التنفيذ والاختبار:

الجدول الزمنية - مرحلة التنفيذ والاختبار

Duration	Task
7 Days 10/01/2022– 16/01/2022	6.1 Testing
4 Days 17/01/2022– 20/01/2022	6.2 Phase review
3 Days 21/01/2022– 23/01/2022	6.3 Phase report



يا مروح بلادك



يا مروح بلادك

1.2 مقدمة (Introduction)

يعيش الناس منذ اواخر السبعينيات والى الان حالة التطور التكنولوجي المتسارع فينتقلون من واقعهم التقليدي الى حلول تكنولوجية لحل مشاكلهم وذلك لما توفره التقنية من حلول مرضية.

النظام الحالي للشركات اليمنية لنقل الجماعي

هو عباره عن موقع الكتروني يعمل على عرض الرحلات المتاحة وكذلك عرض المعلومات الخاصة بالرحلات والجوزات عند اجراء عملية حجز مقعد لمسافر يقوم موظف الشركة بتجديد مسار الرحلة المطلوبة (خط السير) وتاريخ الرحلة وكذلك محطة الانطلاق والوصول وعند اختيار مسار الرحلة تظهر لنا محطات الانطلاق والوصول الموجودة في المسار المحدد يتم اختيار محطة الانطلاق والوصول المحددة من قبل العميل (المسافر) وبعدها يقوم النظام بعرض تفاصيل عن المحطات التي تم تحديدهن في جوزات سابقه مثل رقم الحجز واسم المحطة او الرحلة وكذلك وقت و تاريخ الرحلة والسعر و عدد الخطوط التي سوف يتم العبور منها في المسار الواحد ، وبعد اختيار محطة الانطلاق يقوم النظام بعرض المقاعد المحجوزة والفارغة ويقوم الموظف باختيار المقعد المناسب للعميل وبعد ذلك يتم تحديد نوع الحجز (فردي او جماعي) وكذلك نوع الهوية وبعد تصفح الرحلات واختيار الرحلة يقوم الموظف بإدخال البيانات الشخصية للعميل من الاسم ورقم البطاقة الشخصية ومكان الميلاد وكذلك رقم الهاتف وقبل حجز الرحلة يتم استلام المبلغ ثم يقوم بتأكيد عملية الحجز وفي حالة العميل يريد الغاء الحجز او تأجيله (طلب مرتجع) بإدخال اسم العميل او رقم التذكرة وتأكيد العملية.

عيوب النظام :

1. لا يستطيع الموظف تعديل الرحلة او اضافة بيانات بعد اصدار تذكرة الحجز.
2. اداء النظام بطئ نسبياً.

أيضاً **النظام الحالي للشركات لنقل الجماعي الدولي** هو عباره عن برنامج بسيط يقوم بعرض الرحلات المتاحة بشكل يومياً عن طريق تحديد مسار الرحلة (خط السير) وتاريخ ومحطه الانطلاق والوصول ويوجد اكثر من محطه انطلاق في المسار الواحد، وكذلك يوفر النظام ايقونات رئيسية وهي

1. البحث عن تذكرة.
2. حجز رحلة.
3. قائمة اسعار التذاكر.

عندما يريد موظف الشركة البحث عن تذكرة معينة لمعرفة تفاصيل التذكرة يتم ادخال رقم التذكرة عندها يقوم النظام بعرض تفاصيل التذكرة.

عند حجز أي تذكرة يقوم الموظف بتحديد نوع الحجز (محلي او دولي) ومسار الرحلة وكذلك تاريخ الرحلة وبعد اختيار المسار يتم عرض تفاصيل الجوزات الموجودة في المسار مثل : رقم الحجز و محطة الانطلاق و سعر التذكرة و غيرها، وبعدها يتم تأكيد حجز الرحلة.

عند عملية الاستفسار عن اسعار الرحلات يقوم موظف الشركة بعرض قائمة اسعار التذاكر.

واخيراً ايقونة حجز بدون تذكرة توفر هذه الايقونة ميزة الحجز بدون دفع الرسوم لفترة زمنية محددة ساعتان في حالة عدم الدفع قبل الوقت يتم الغاء الرحلة بشكل ألي.

عيوب اخرى لنظام :

1. لا يستطيع الموظف حذف الرحلة الا من النظام الموجود في الفرع الرئيسي.
2. عدم القدرة على تعديل البيانات المدخلة بعد تأكيد عملية الحجز.

2.2 أدوات جمع البيانات (Fact Finding Tools):

ملاحظة بيئه العمل (Observing Work Environment):

كان النزول الميداني يوم الاحد 15\11\2021 ولاحظنا العمليات والنشاطات التي تتم في الشركات واستقدنا الكثير من الافكار والمعرفة التي لم تكن واضحة لدينا من البداية وهي موضحة في الملحق رقم(1).

مقابلة (Interview):

من خلال مقابلة مع الاخ ايمان السويدي وهو عبارة عن موظف في احد فروع شركة البراق مسؤول عن الحجز ومع الاخت نسرين الاهدل وهي موظفة في مكتب الرشاد الزاجل وبداننا معهما بالمقابلة بالأسئلة الموضحة في الملحق رقم(2).

3.2 تحديد المتطلبات (Requirement Specification):

3.2.1.2 متطلبات المستخدم (User Requirements):

متطلبات المستخدمين للنظام هي ان يكون اكثراً اعتمادية وخفض للاوقت والتكلفة، جذاب وسهل الاستخدام.

1. حفظ الوقت في تسهيل عملية الحجز من أي مكان دون الذهاب الى فرع الشركة.
2. ان تكون واجهات النظام واضحة وجذابة.
3. ان تكون الألوان متناسقة.
4. يجب ان تكون المعلومات دقيقة وواضحة.

3.2.2 المتطلبات الوظيفية (Functional Requirements):

وهي العمليات الأساسية التي سيقوم بها النظام لتنفيذ متطلبات المستخدمين وتحقيق اهداف النظام:
تسجيل الدخول :-

يسمح النظام للمسافر تسجيل الدخول للنظام وذلك عن طريق ادخال اسم المستخدم وكلمة المرور بطريقة صحيحة.

إنشاء حساب :-

يسمح الموقع للمدير بإنشاء حسابات الأعضاء حيث ان هناك واجهة تسمح للعضو بإدخال البيانات (اسم المسافر, Email, العنوان, رقم الهاتف) حيث يجب ان تكون البيانات صحيحة.
اضافة شركة جديدة:-

يسمح الموقع للمدير بإضافة شركة جديدة عن طريق القيام بإدخال بيانات الشركة التي تحتوي على (اسم الشركة , العنوان , البريد الإلكتروني , ارقام الحسابات).
عرض بيانات المركبات:-

يقوم الموقع أيضاً بعرض المركبات المتاحة ونوعها وصورة موضحة لها.
إضافة الرحلات :-

بالنسبة للموقع فيتم إضافة الرحلات بشكل يدوي من قبل موظف الشركة اما بالنسبة للموقع فيتم عرض الرحلات المتاحة التي تمن اضافتها في الموقع.
البحث عن رحلة :-

يسهم النظام للمسافر البحث عن رحلة عن طريق تحديد محطة الانطلاق و الوصول وتاريخ الرحلة وارسال البيانات للنظام بعدها يتم عرض كافة الرحلات و التفاصيل المتاحة حسب البيانات المدخلة .
جز الرحلة :-

بعد تصفح الرحلات يقوم المسافر باختيار الرحلة الأنسب يعمل النظام بعرض واجهات ادخال البيانات الشخصية للمسافر التي تتكون من اسم المسافر و نوع الهوية ورقم الهوية والعنوان وتاريخ الميلاد ورقم الهاتف .

عملية الدفع :-

يعمل النظام بعرض واجهه الدفع والية الدفع عن طريق الذهاب لأقرب مصرف او بنك للإيداع الى حساب الشركة او عن طريق الهاتف اذا كان يمتلك حساب .

عملية تأجيل الرحلة:-

يستطيع المسافر تأجيل الرحلة الى وقت اخر في حال حصول اي ظروف طارئة ولاكن عليه الإبلاغ قبل موعد الرحلة بمدة فإذا اقترب موعد الرحلة سيتم تأجيل الرحلة ولكن مع خصم نسبة من المال .

عملية الغاء الرحلة:-

يستطيع المسافر الغاء الرحلة فعندما يكون هناك وقت متاح لإلغائها سيتم الغائها مباشرة و اذا قرب موعد الرحلة فانه سيتم خصم نسبة من المال المدفوع أيضا .

3.3.2 المتطلبات الغير وظيفية (Non-Functional Requirements)

وهي عبارة عن عمليات إضافية يجب على الموقع ان يوفرها سواء اشتراطها المستخدم ام لا قابلية الاستخدام (Usability)

تم تصميم واجهات الموقع بطريقة بسيطة وغير معقدة تجعل من السهل للمستخدم فهم الموقع وفهم طريقة عمل حيث انه يوفر دليل المساعدة في كل الواجهات لتسهيل التعامل مع الموقع .
الاعتمادية (Dependability)
ويتم تحقيق ذلك بالنقطات التالية:
الموثوقية:

يجب ان يؤدي الموقع جميع الوظائف الأساسية بشكل كامل وصحيح وكذلك يجب على الموقع ان يواافق متطلبات المستخدمين ويتميز بدقة عالية على اكتشاف الأخطاء .

الحماية:

يوفر الموقع الحماية اللازمة لتحقيق من الهوية عند طريقة اسم المستخدم وكلمة المرور؛ وكذلك عدم القدرة للدخول الى حساب من عدة أجهزة في نفس الوقت؛ وكذلك يعمل الموقع بتشифر ارقام الحساب او ارقام الحالات .

الاداء (Performance)

ليكون أداء الموقع عالي يجب ان توفر العناصر الآتية .

زمن الاستجابة:

يقدم الموقع خدماته بأسرع وقت ممكن في زمن لا يتجاوز أجزاء من الثانية.
الإنتاجية:

يكون الموقع سريع الأداء ومتوفّر للمستخدم في أي لحظة؛ ويستطيع الموقع تنفيذ العديد من المهام في وقت واحد.

الوفرة:

بالنسبة للموقع يكون متوفّر في الأوقات المتاحة لتشغيله اما بالنسبة للموقع فهو متوفّر طوال الوقت.
الدقة:

الموقع يوفر الدقة في ادخال البيانات الصحيحة وكذلك اخراج البيانات حيث عند ادخال البيانات لا يقبل الموقع الا بيانات صحيحة وذلك من خلال وضع قيود في الواجهة لا تسمح بادخال الا بيانات صحيحة وكذلك يتم وضع قيود على قاعدة البيانات حيث لا يخزن الا بيانات صحيحة ودقيقة وغير متكررة؛ وعند اخراج البيانات بالتأكيد سوف تكون صحيحة لأن البيانات المدخلة صحيحة.

الدعم:

سهولة تغيير للنظام بعد التطوير.

قابلية التكيف:

كما ان النظام قابل لا ضافة وظائف إضافية حسب متطلبات العمل وبدون تأثير على الوظائف الأساسية.

الصيانة:

ستكون هناك صيانة مستمرة للموقع لمواكبة التطورات التكنولوجيا واضافة وظائف جديدة ومميزة للنظام او حل مشكلة تحدث اثناء استخدام الموقع ؛ وسيكون هناك تعديلات على الواجهات حسب ما يقتضي العمل وراحة المستخدمين.

التحقق من ان الموقع:-

مكتمل:

الموقع يؤدي كل الوظائف المخصصة للعمل بالشكل المطلوب والصحيح.

الثبات او التناسق:

موقعنا يحتوي على بيانات صحيحة ومتراقبة من خلال العلاقات الموجودة في قاعدة البيانات حيث انه لا يسمح بالتكرار ولا يسمح بحذف بيانات متراقبة وان تم التعديل على بيانات يتم التعديل على البيانات الأخرى ذات العلاقة .

عدم وجود غموض:

لا يوجد في موقعنا بيانات او واجهات غامضة وانما بيانات صحيحة وواضحة ومفهومة.

الصحة:

موقعنا يحقق جميع المتطلبات الوظيفية وغير وظيفية وبالتالي فان النظام يعمل بشكل صحيح.

أخرى:

الواقعية.

موقعنا قادر على العمل بالشكل الصحيح حسب القيود الموضوعة وحسب المتطلبات الوظيفية وغير الوظيفية.

التحقق:

موقعنا سوف يخضع الى العديد من الاختبارات والتجارب على عمليات الموقع والتي توكل انها تعمل بشكل صحيح وتم اجرائها على بيانات صحيحة.



الفصل الثالث: نمذجة النظم

يا مروح بلادك

(Introduction) مقدمه 1.3

النظام هو عباره عن موقع الكتروني يعمل على حجز الرحلات البريه المتوفرة في الشركات المشتركة في النظام وذالك من خلال تصفح الرحلات المتاحة وحجز الرحلة الأنسب ، من خلال ادخال الرحلات وإدخال بيانات المسافر ك الاسم والعمر ورقم الهوية الخ من البيانات الخاصة بالمسافر وبعدها يتم تسديد رسوم الرحلة بشكل الي عن طريق التحويل من حساب العميل الى حساب الشركة حيث يوفر النظام خدمة إضافة شركة جديدة بعد الاتفاق معها وكذلك يوفر عروض لرحلات الشركات التابعة له.

(Scenario) السيناريو 2.3

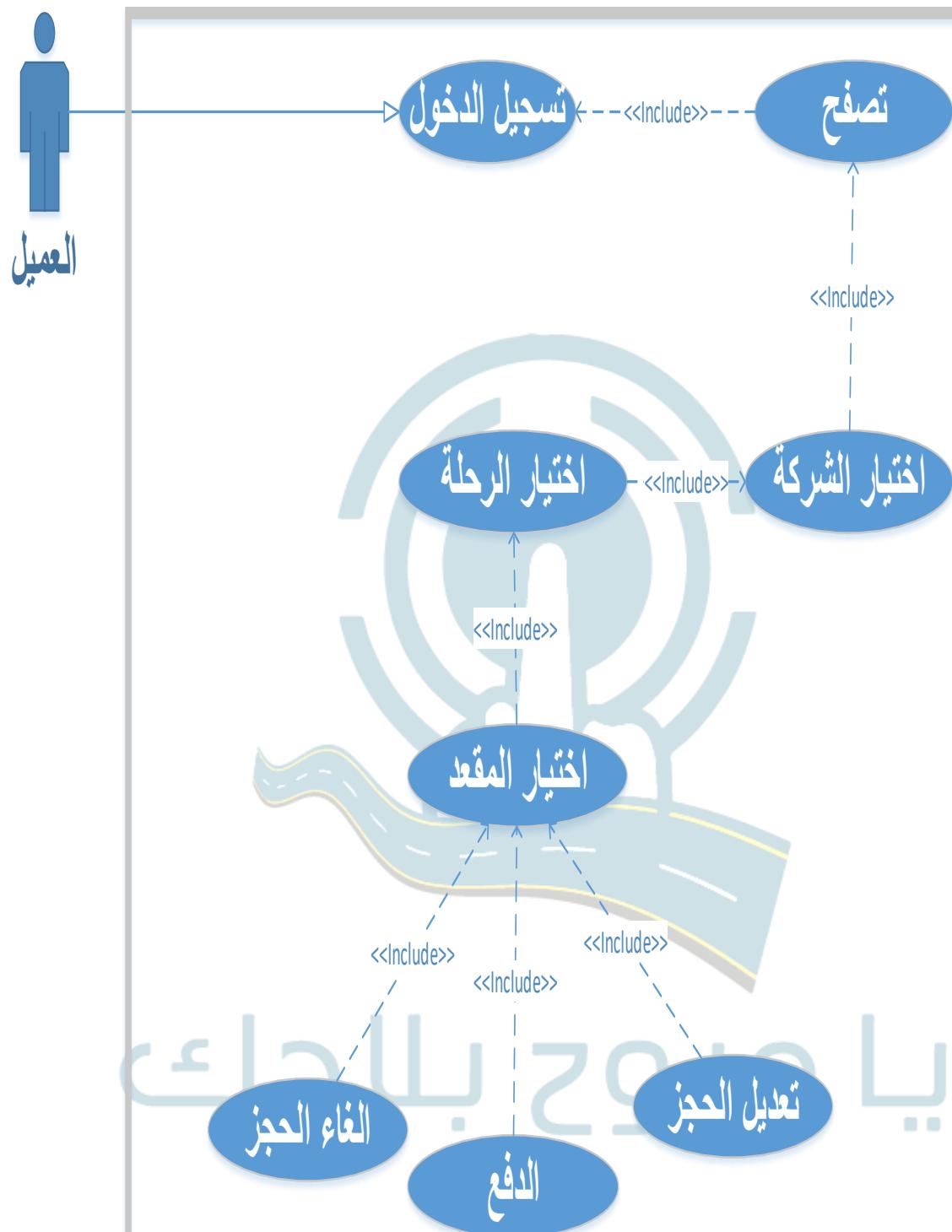
يسهل النظام لجميع الشركات الاشتراك بحيث يقوم مدير النظام بإدخال بيانات الشركة الى النظام بعد التحقق من بياناتها ويتم اصدار اشعار موافقة للشركة يقوم موظف الشركة بإضافة الرحلات والعروض الى النظام الموجود لديهم ويتم عرض الرحلات والعروض في الموقع بشكل الي كما يسمح النظام لمدير النظام بحذف وتعديل أي شركة مشتركة كما يسهل النظام للمسافر اختيار الحجز الأنسب حيث يقوم بتصفح الرحلات المتوفرة في الموقع واختيار الرحلة الأنسب وحجز الرحلة وقبل عملية الحجز يقوم المسافر بتسجيل دخول او انشاء حساب جديد بعد تسجيل الدخول يقوم المسافر باستعراض الرحلات واختيار الرحلة الأنسب وإدخال بياناته الشخصية وهي الاسم ورقم الهوية ونوع الهوية ورقم الهاتف وغيرها ويتم التتحقق من البيانات .

يتم دفع رسوم الرحلة وذالك من خلال إيداع الى حساب بنكي او مصرفي للشركة المراد الحجز فيها ويقوم المسافر بإدخال رقم العملية او رقم الحافظة ويتم مطابقة رقم العملية او الحافظة المرسل الى جوال الموظف وبعدها يقوم النظام بإصدار اشعار في رساله نصيه الى المسافر.

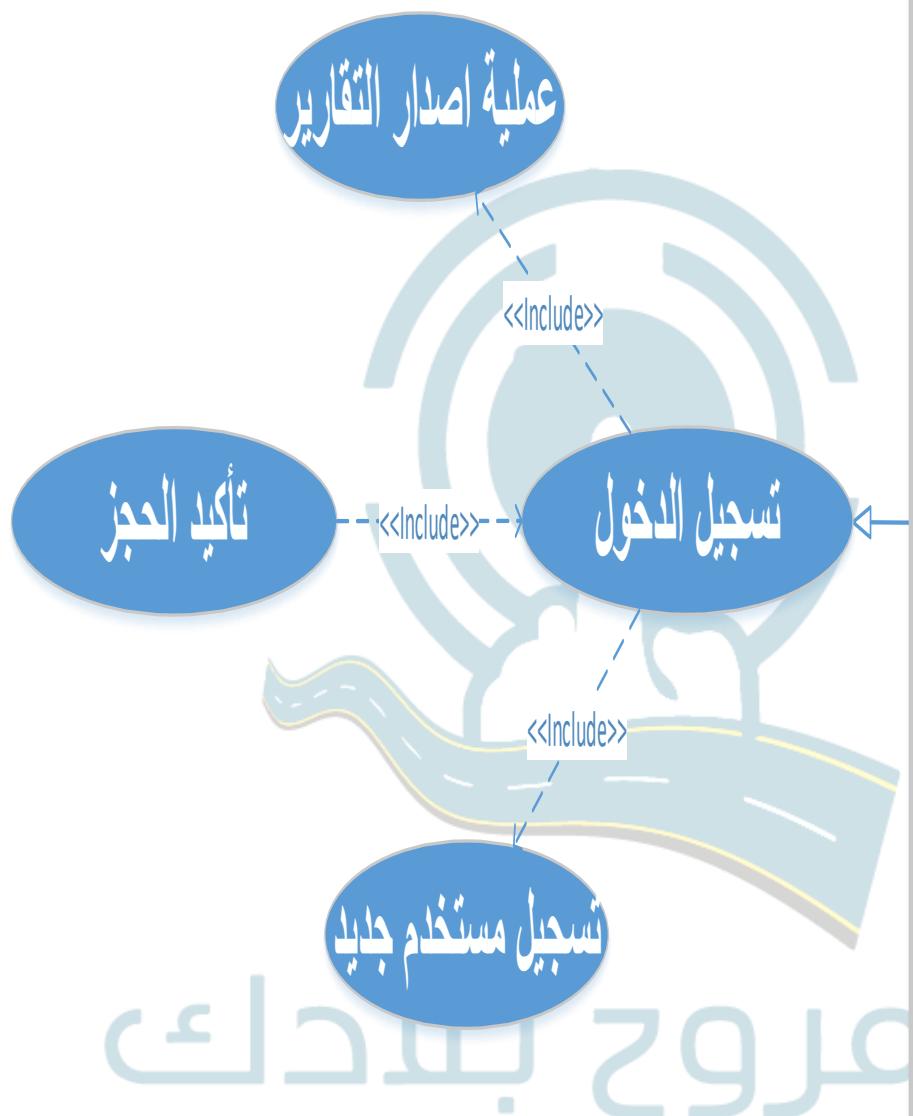
(System Models) المخططات 3.3

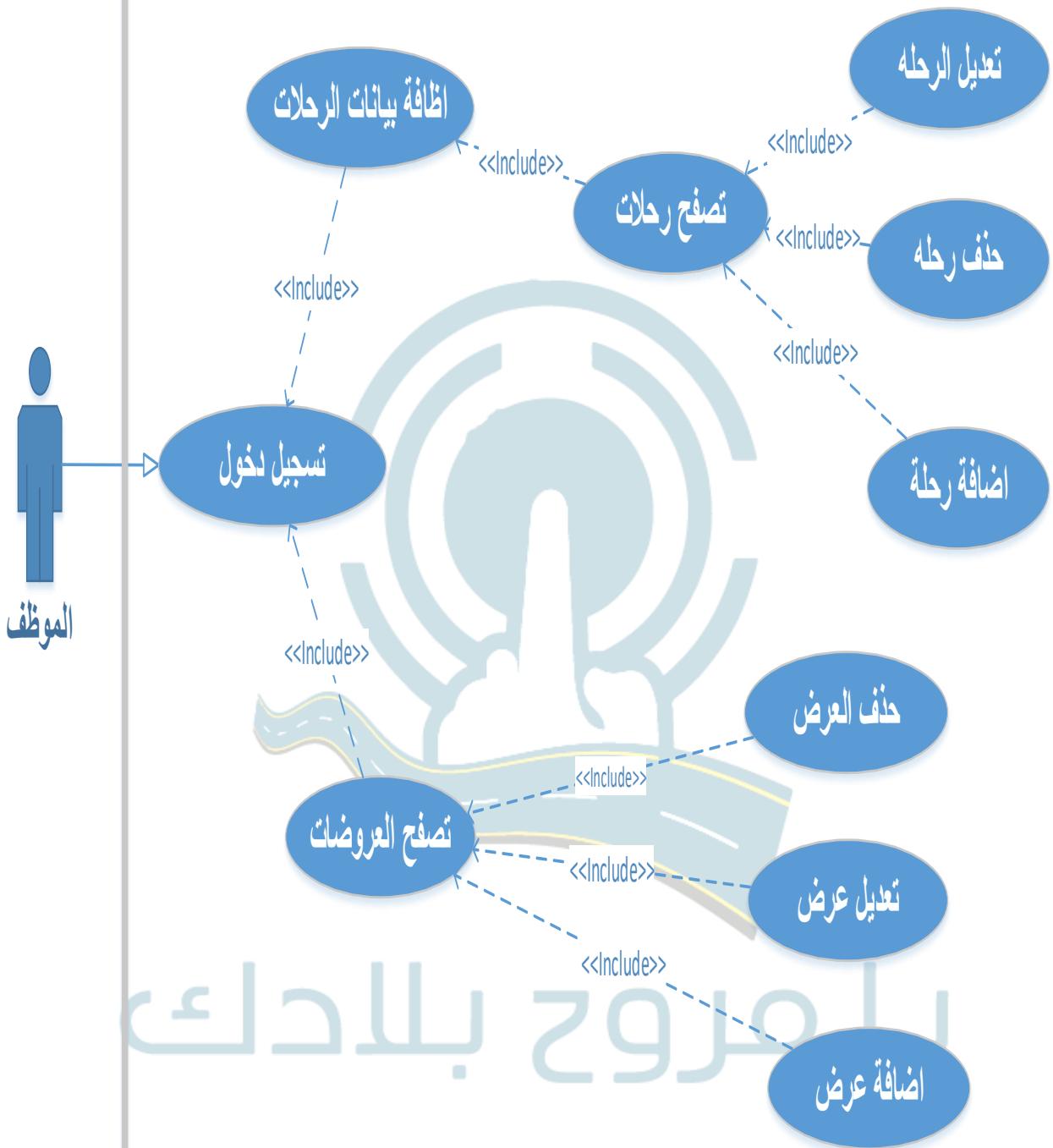
يا مروح بلادك

: Use case diagram 3.1.3



مسؤول النظام





Use Case Details 3.2.3

تفاصيل عملية انضمام شركة في النظام.

1 ID:	Use Case Name Use : انضمام شركة جديدة. Case Name الجهة: شركات النقل البري. ممثل الحدث : مدير النظام . الوصف : عملية انضمام شركة جديدة في النظام . الحدث الذي فعل العملية : طلب انضمام شركة جديدة . نوع الحدث : داخلي.
المعلومات للخطوات الأساسية.	خطوات الحدث (الخطوات الأساسية).
أسم المستخدم و كلمة المرور.	يقوم مدير النظام بتسجيل الدخول الى النظام.
اسم الشركة , العنوان , الايميل , ارقام الحسابات البنكية.	يدخل البيانات الخاصة بالشركة الجديدة .
الشرط القبلي : إدخال بيانات صحيحة.	الحدث البعدي : بعد إضافة الشركة يتم تنزيل رحلات و عروض الشركة .
الافتراضيات : ان تكون الشركة غير قابلة للإضافة .	معيار النجاح : يتم إضافة الشركة .
اقل معيار يقوم به : ادخال بيانات الشركة الى واجهة إضافة شركة بطريقة خاطئة .	Requirements met : ان تكون بيانات الشركة صحيحة .
Outstanding issue : ان تكون الشركة المراد الانضمام الي النظام ليس لها ترخيص من الجهات المعينة .	الأولوية : عالية .
	الخطر : منخفض .

تفاصيل عملية إضافة رحلات

2 ID:	إضافة Use Case Name: رحلات
الجهة: شركات النقل البري.	
ممثل الحدث : موظف الشركة.	
الوصف : هي عبارة عن واجهات يقوم موظف الشركة بإضافة الرحلات إلى النظام.	
الحدث الذي فعل العملية : رغبة في تأجيل الحجز او الغاء بالمرة.	
نوع الحدث : داخلي.	
المعلومات للخطوات الأساسية.	خطوات الحدث (الخطوات الأساسية).
أسم المستخدم و كلمة المرور.	فتح النظام.
محطة الانطلاق و الوصول ، تاريخ الانطلاق ، وقت الانطلاق و الوصول ، السعر.	تسجيل الدخول إلى النظام.
	ادخال الرحلات إلى النظام.
الشرط القبلي : ان يكون الموظف قد سجل دخول الى النظام.	
الحدث البعدي إضافة الرحلات.	
الافتراضيات : ان يكون الموظف له صلاحيات إضافة رحلات .	
معيار النجاح : يتم إضافة الرحلات.	
اقل معيار يقوم به : ضهور واجهة تسجيل الدخول.	
: يجب ان يكون لدى موظف الشركة حساب و مخول له إضافة رحلات . Requirements met	
ان يكون تسجيل دخول الموظف خاطئ الى النظام.	Outstanding issue
الأولوية : عالية .	
الخطر : عالي .	

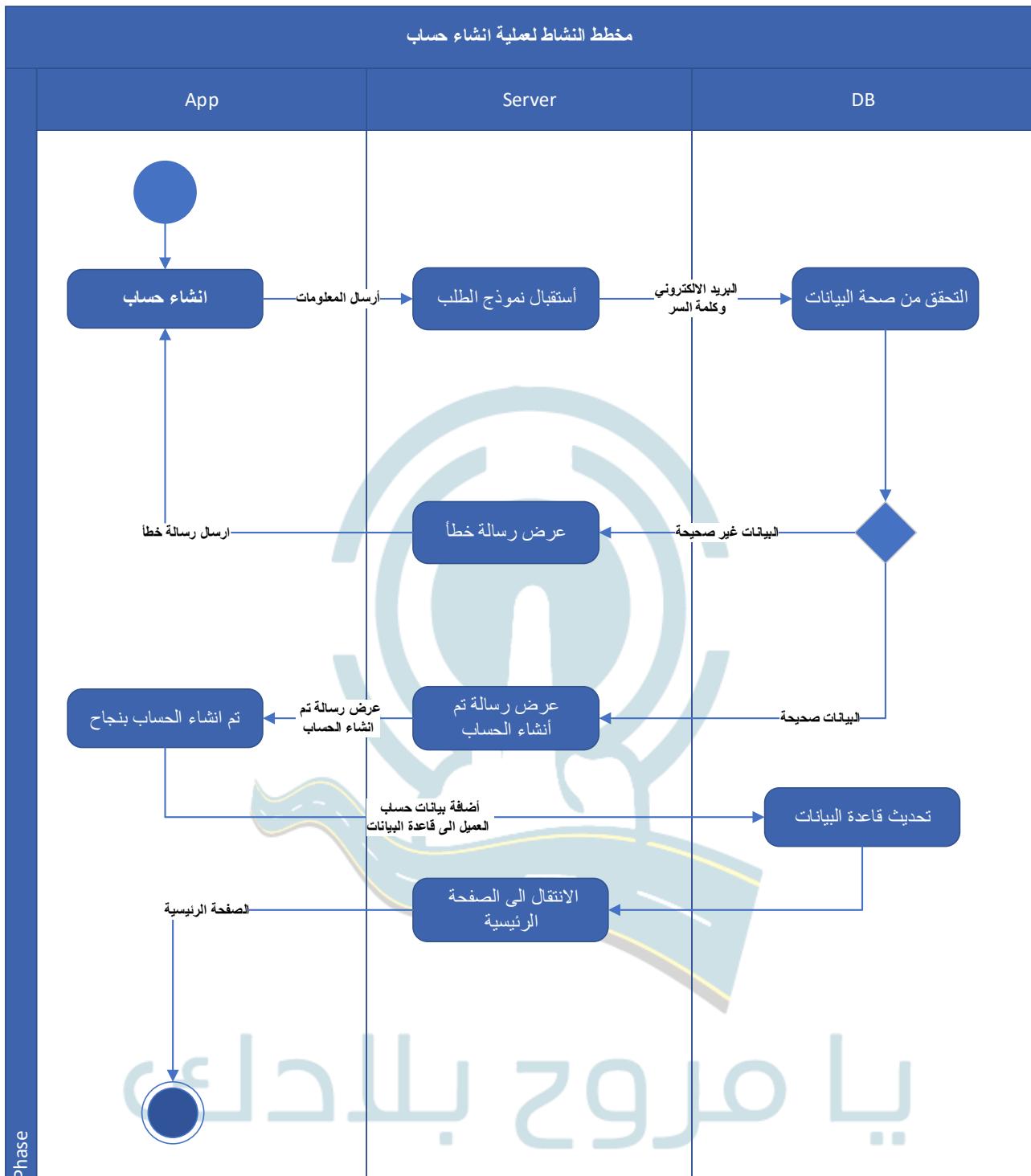
تفاصيل عملية حجز رحلة

3 ID	Use Case Name: حجز رحلة
	الجهة: شركات النقل البري.
	ممثل الحدث : المسافر.
	الوصف: يسمح للمسافر باختيار و حجز الرحلة الأنسب .
	الحدث الذي فعل العملية: يقوم المسافر باختيار الرحلة و حجزها.
	نوع الحدث : داخلي.
المعلومات للخطوات الأساسية.	خطوات الحدث (الخطوات الأساسية).
اسم المستخدم و كلمة المرور.	يقوم المسافر بفتح الموقع.
تحديد محطة الانطلاق و الوصول ، تاريخ الانطلاق ، وقت الانطلاق و الوصول.	يقوم المسافر بتسجيل الدخول و اختيار الرحلة الأنسب و ادخال بياناته الشخصية .
رقم الحوالة او التذكرة.	دفع رسوم الرحلة.
الشرط القبلي: تسجيل الدخول و اختيار الوقت والمكان الانسب.	الحدث البعدي: تأكيد حجز الرحلة .
الافتراضيات: قبل حجز الرحلة من الأفضل تصفح الرحلات و اختيار انساب رحلة.	معيار النجاح : حجز الرحلة الانسب.
اقل معيار يقوم به: ظهور واجهة الحجز.	يجب على المسافر تسجيل الدخول الى النظام بإدخال اسم المستخدم و كلمة المرور Requirements met
: قام المسافر بتسجيل الدخول قبل انشاء حساب اذا لم يكن حساب مسبقا . Outstanding issue	الأولوية : عالية .
	الخطر : منخفض .

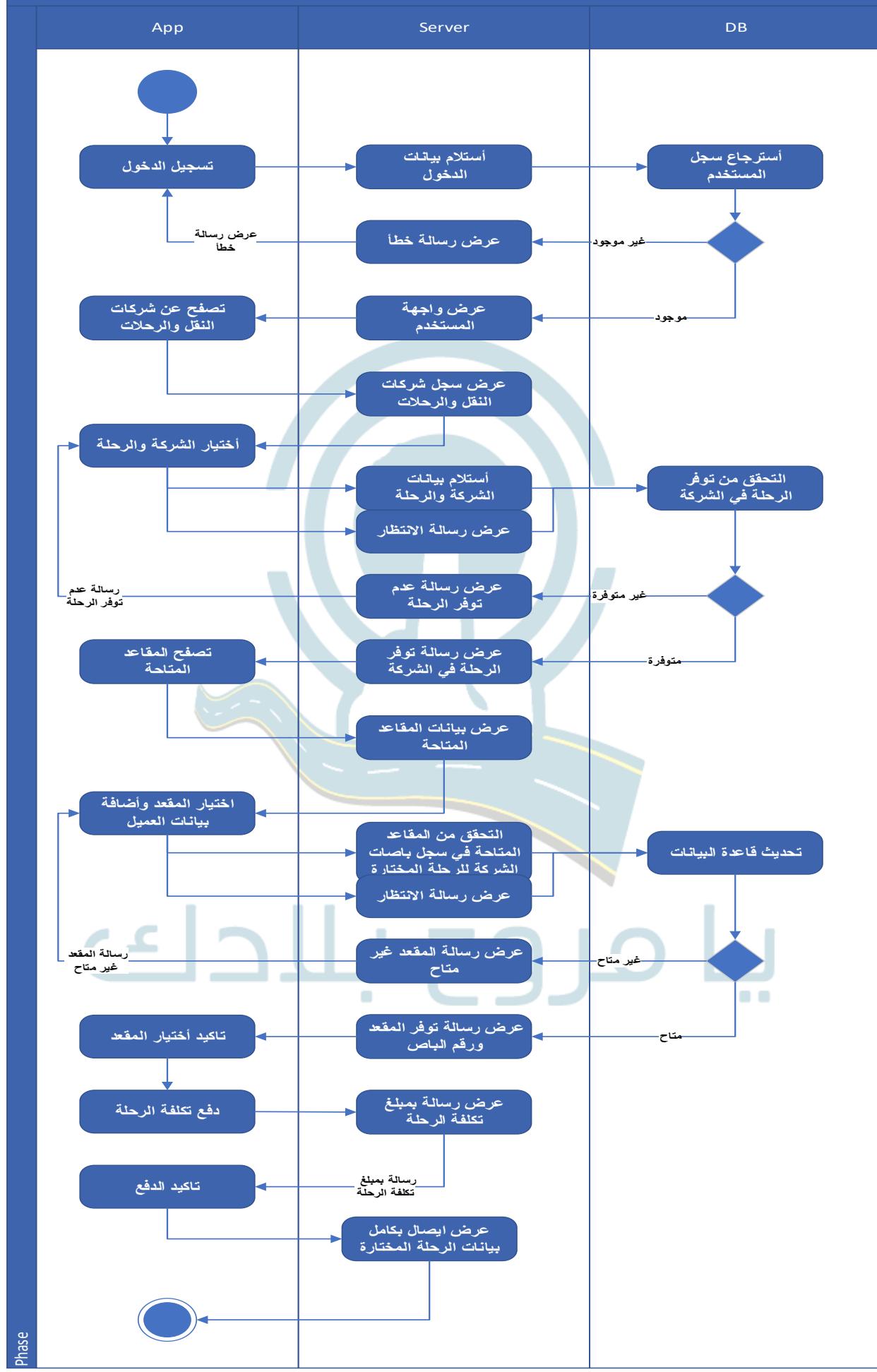
تفاصيل عملية الغاء رحلة

4 ID:	الغاء رحلة Use Case Name:
	الجهة: شركات النقل البري.
	ممثل الحدث : المسافر.
	الوصف : هي عبارة عن عملية يتم فيها الغاء حجز الرحلة بعد تأكيده.
	الحدث الذي فعل العملية : رغبة في تأجيل الحجز او الغاء بالمرة.
	نوع الحدث : داخلي.
المعلومات للخطوات الأساسية.	خطوات الحدث (الخطوات الأساسية):
اسم المستخدم و كلمة المرور.	يقوم المسافر بتسجيل الدخول الى النظام.
رقم التذكرة	طلب الغاء الحجز وإدخال رقم التذكرة
	ارسال البيانات الى النظام.
الشرط القبلي : يجب ان يكون الحجز موجود مسبقاً	
الحدث البعدي : الغاء الحجز.	
الافتراضيات : ان تكون ارسال طلب الإلغاء قبل انطلاق الرحلة ب 6 ساعات على الأقل.	
معايير النجاح : الغاء الحجز.	
اقل معيار يقوم به : فتح واجهة تسجيل الدخول.	
: طلب الغاء الحجز يجب ان يكون بل انطلاق الرحلة ب 10 ساعات Requirements met	
Outstanding issue : ادخال رقم الحجز بطريقة خاطئة .	
الأولوية : عالية .	
الخطر : متوسط.	

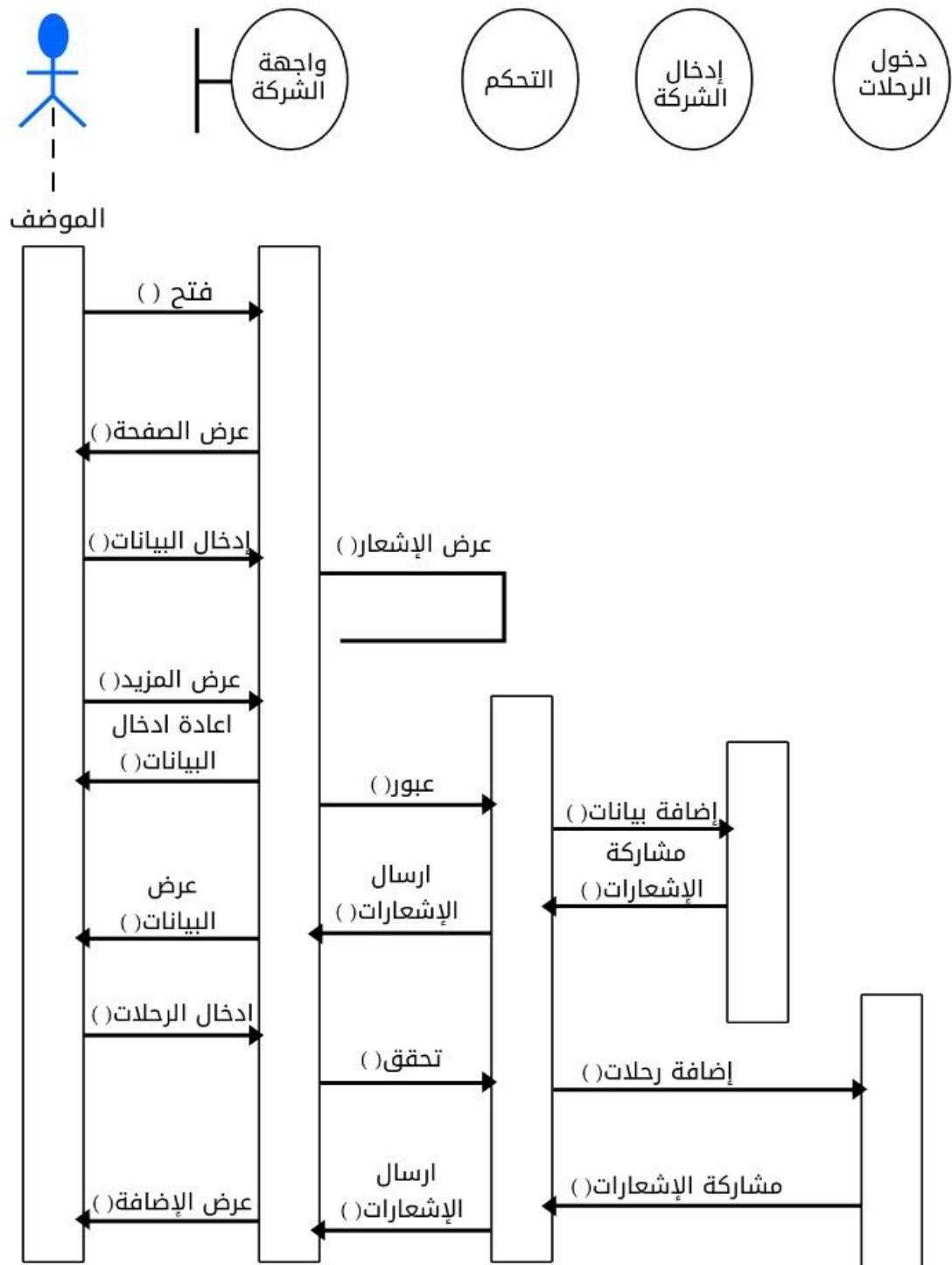
: Activity diagram 3.3.3



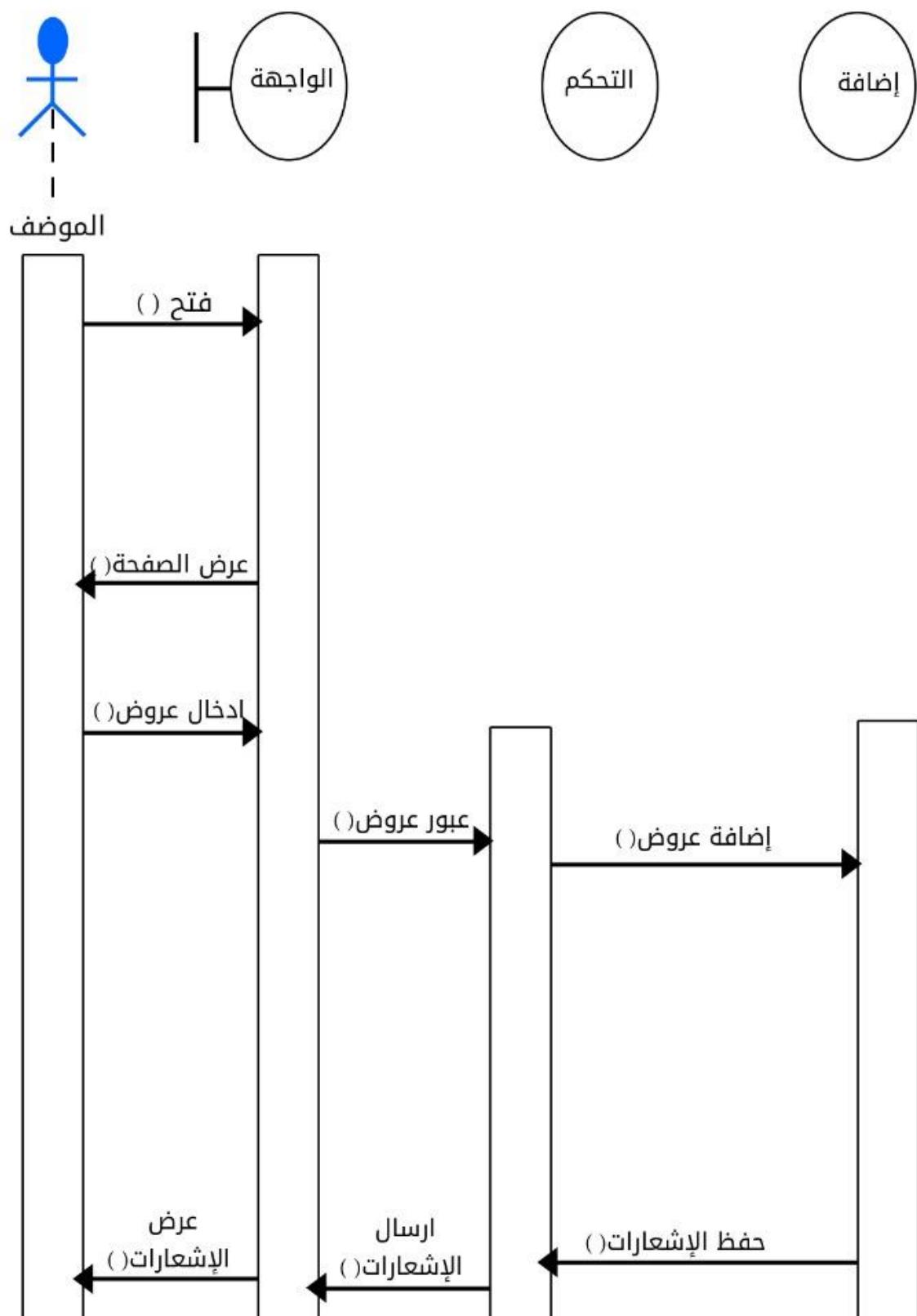
مخطط النشاط لأختيار شركة النقل وتأكيد الحجز والدفع.



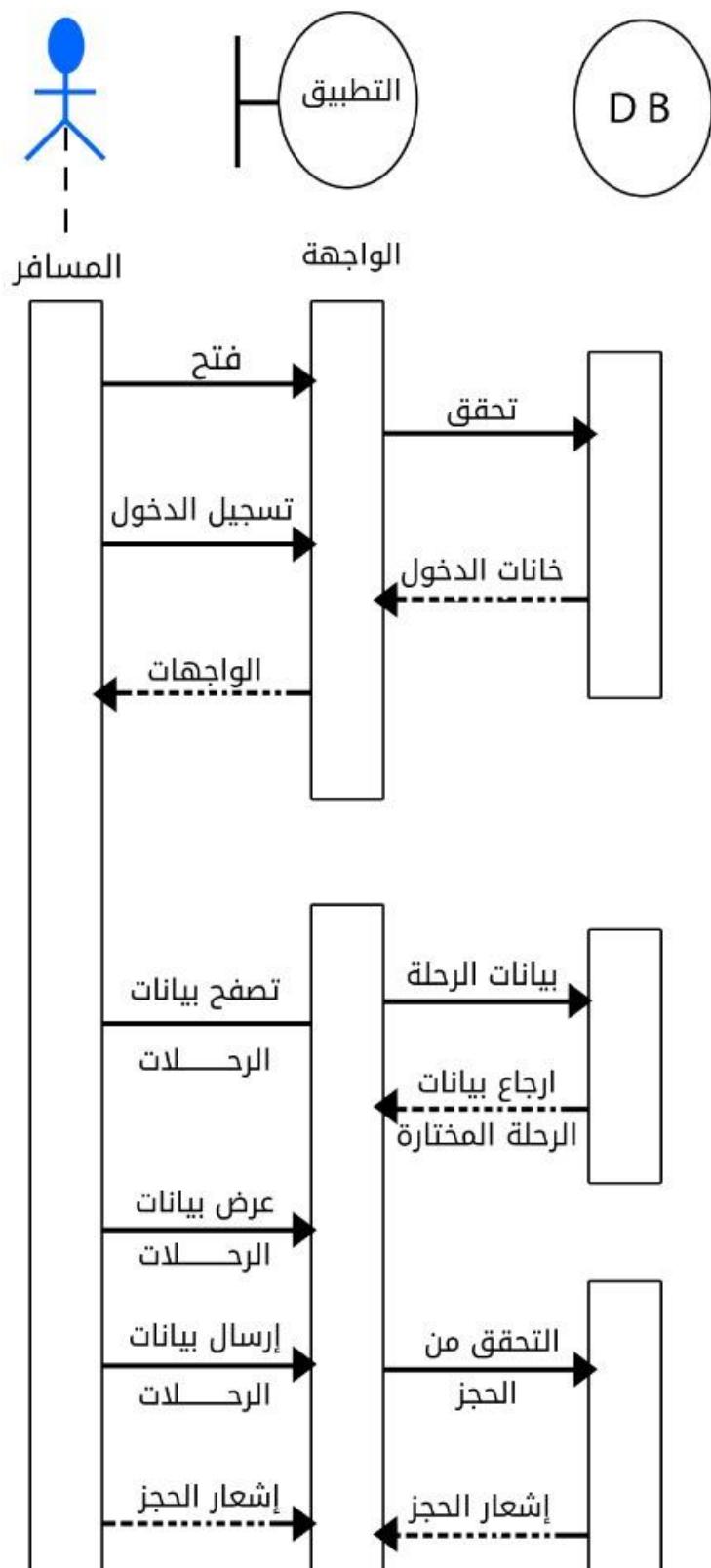
Sequence Diagram 3.4.3



رسم توضيحي سكونس (اشتراك شركة واضافة رحلات)

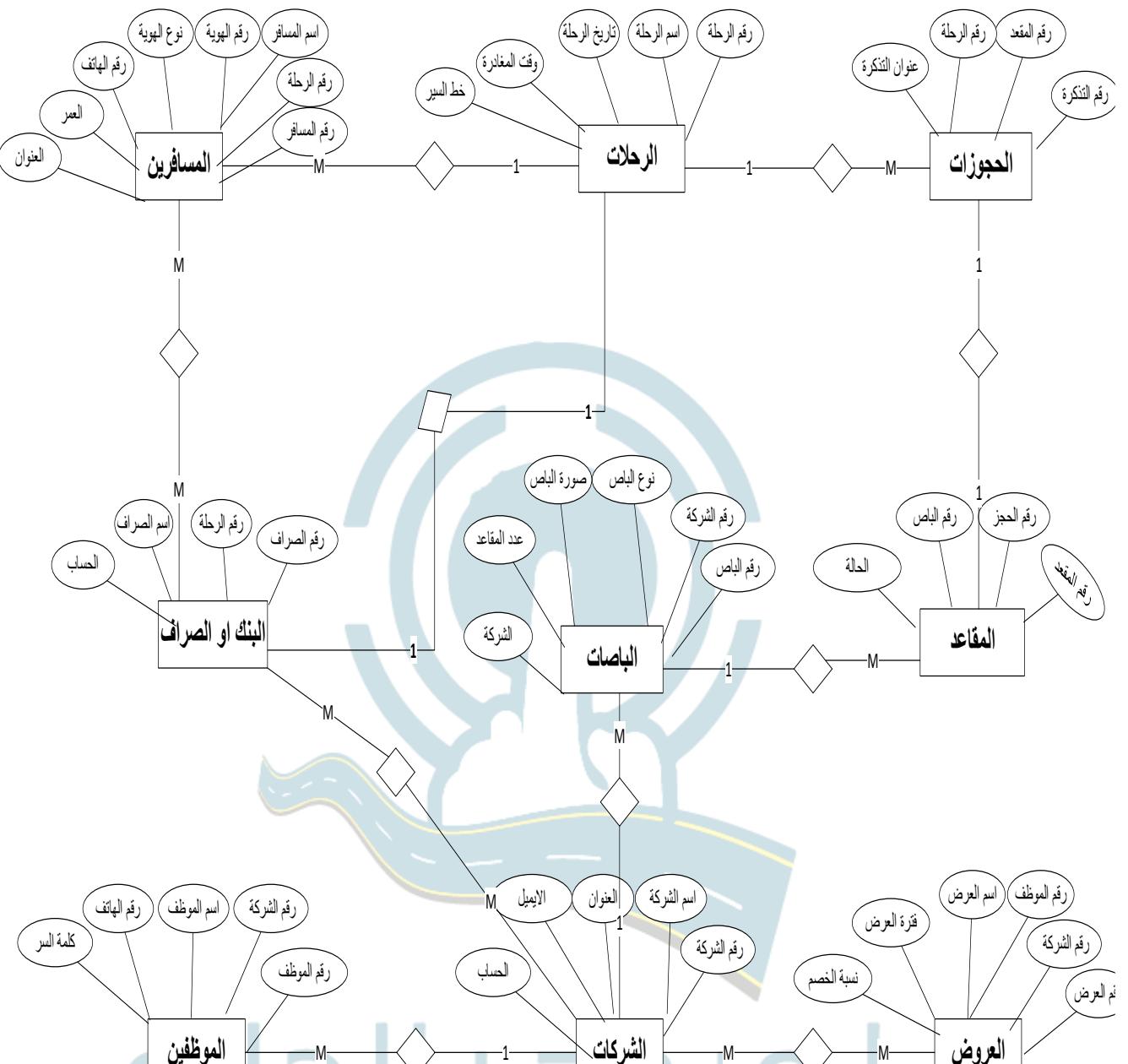


رسم توضيحي سكونس (اضافة العرض)

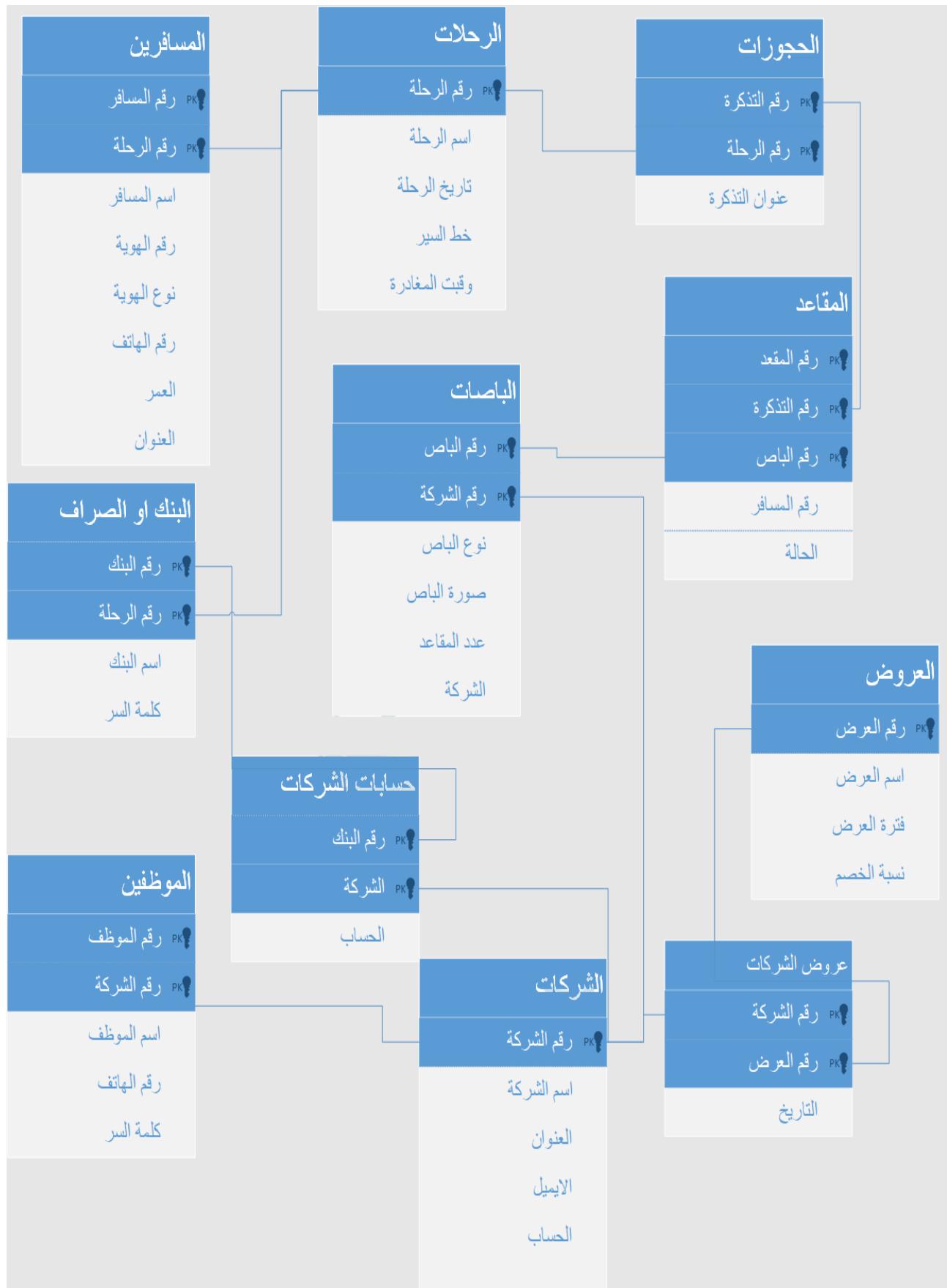


رسم توضيحي سكونس (لعملية الحجز)

ERD 3.5.3



Class Diagram 3.6.3



السيناريو:

موقع يتم من خلاله الحجز والتسجيل حيث يقوم الموقع بعرض الشركات والرحلات والباصات لاختيار الرحلة المناسب.

بعد البحث عن الرحلة يتم عرض بيانات الرحلات المتوفرة والمطلوبة ويقوم المستخدم بإختيار الرحلة المناسب.

وبعد اختيار الرحلة يتم اظهار واجهة ادخال بيانات المستخدم ومن ثم ينتقل الى واجهة الدفع وتأكيد الحجز وعند تأكيد الحجز يتم اظهار صفحة المستخدم الخاصة به وعرض كافة البيانات الشخصية والحجوزات السابقة والجديدة.

ومن الصلاحيات المتوفرة للمستخدم في صفحته تأجيل الرحلة او تعديل او الغاء بيانات الرحلة.

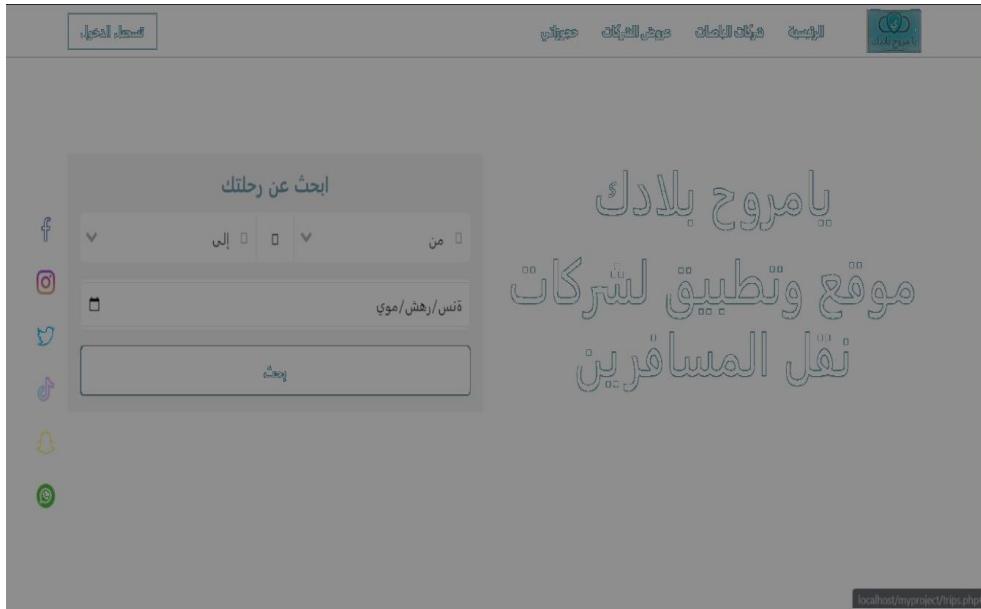
يا مروح بلادك



الفصل الرابع: التصميم.

يا مروح بلادك

1- الصفحة الرئيسية:



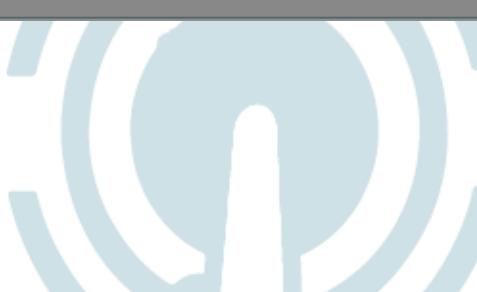
2- تسجيل الدخول:

The screenshot shows a registration/login page titled "تسجيل دخول | إنشاء حساب" (Login | Create Account). The page features five input fields with placeholder text in Arabic: "أكتب اسم المستخدم" (Enter username), "أكتب كلمة المرور" (Enter password), "عادةً كلمة المرور" (Typically password), "البريد الإلكتروني" (Email address), and a green "تسجيل" (Register) button.

3- الشركات:

شركة راحة				
المقاعد: متاحة 40				
8000 ريال	2022-07-18	تاریخ الرحلة		
إحجز الآن	21:11:34	موعد الحضور		
	06:22:28	موعد الانطلاق		
شركة البراق				
المقاعد: متاحة 3				
18000 ريال	2022-07-14	تاریخ الرحلة		
إحجز الآن	23:22:00	موعد الحضور		
	12:22:00	موعد الانطلاق		

4- الحجز:



احجز الان

اسم المسافر	Name of The Passenger *
رقم الهوية	Number of The ID *
نوع الهوية	Type of The ID *
تاريخ الميلاد	<input type="checkbox"/> ة سن/رهش/موي *
رقم الهاتف	Number of Phone *
العنوان	Number of Phone *
الجنسية	Number of Phone *
الجندر	-

5- الصفحة الشخصية:

صفحتي الشخصية

ali :	اسم المستخدم
A@AA :	البريد الإلكتروني
Ali Salah Aldeen :	الاسم الكامل
2022-07-04 :	تاريخ النشأة
تعديل المعلومات تسجيل الدخول	

6- لوحة تحكم المسؤول:

لوحة تحكم المسؤول

آخر 6 عمليات تسجيل دخول

كافة المتعاقدين	5
كافة العجوزات	4
كافة الوجبات	3
كافة الابحاث	2

آخر 6 رحلات

تعز _____ عدن
تعز _____ صنعاء

يا مروح بيلدك

تتيح هذه الواجهة كافة الصلاحيات للمسؤول لإدارة الموقع ككل.

أ- ادارة الرحلات:

ادارة الرحلات

الرحلة		الرحلة	الرحلة
الرحلة	الرحلة	الرحلة	الرحلة
الرحلة	الرحلة	الرحلة	الرحلة
الرحلة	الرحلة	الرحلة	الرحلة
الرحلة	الرحلة	الرحلة	الرحلة

بـ. ادارة الجوزات:

لوحة ادارة الحجوزات

ت.- ادارة المستخدمين:

لوحة ادارة المستخدمين

التحكم	تاريخ التسجيل	الاسم الكامل	البريد الالكتروني	اسم المستخدم	الطابع الشخصي	#الرقم
[Activate] [Delete] [Edit]						
[Activate] [Delete] [Edit]						
[Activate] [Delete] [Edit]						
[Activate] [Delete] [Edit]						

جديد | حفظ

ث.- ادارة الباصات:

ادارة الباصات

التحكم	تاريخ الاضافة	اسم المسائق	عدد المقاعد	رقم اللوحة	رقم الباص	موبيل الباص	نوع الباص	اسم الشركة	صورة الباص	رقم الباص
[Activate] [Delete] [Edit]	٢٠٢٣-١٠-٢٥	علي	٢٧	٩٨٧٦٥٤٣٢	٩٨٧٦٥٤٣٢	٩٨٧٦٥٤٣٢	ميكروباص	شركة نقل		
[Activate] [Delete] [Edit]	٢٠٢٣-١٠-٢٥	علي	٢٧	٩٨٧٦٥٤٣٢	٩٨٧٦٥٤٣٢	٩٨٧٦٥٤٣٢	ميكروباص	شركة نقل		

جديد | حفظ

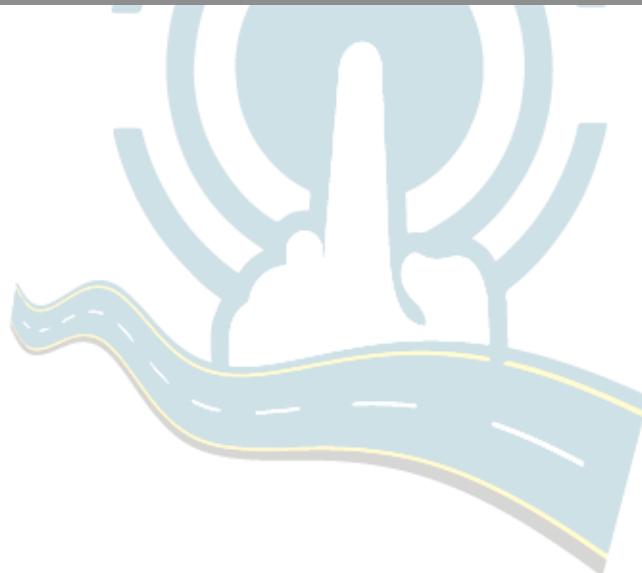
يا مرؤح بلادك

ج- ادارة العروض:

ادارة العروض

ترتيب: | عرض: | Classic | Full | Asc | Desc | ادارة العروض

الاضحى	png.1
2022-07-04	2022-07-13
This Offer has no Desc	30%
شوكة راجة	
عرض عيد الثورة	png.2
2022-06-27	2022-07-12
This Offer has no Desc	



يا مروح بلادك



الفصل الخامس: التنفيذ.

يا مروح بلادك

خطوات التنفيذ:

أولاًً تنفيذ قاعدة البيانات:

قاعدة البيانات الرئيسية

Server: 127.0.0.1 » Database: booking

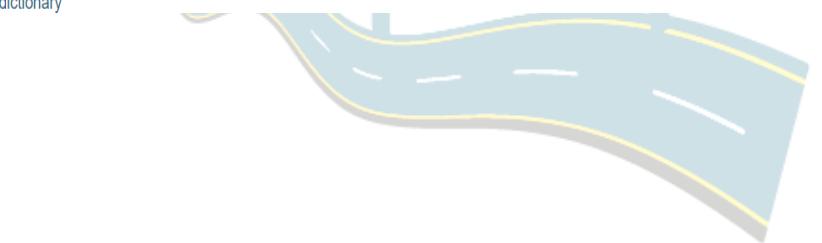
Structure SQL Search Query Export Import Operations Privileges Routines Events Triggers More

Filters Containing the word:

Table	Action	Rows	Type	Collation	Size	Overhead
books	Browse Structure Search Insert Empty Drop	4	InnoDB	utf8mb4_general_ci	96.0 Kib	-
buses	Browse Structure Search Insert Empty Drop	2	InnoDB	utf8mb4_general_ci	32.0 Kib	-
companies	Browse Structure Search Insert Empty Drop	2	InnoDB	utf8_general_ci	32.0 Kib	-
offers	Browse Structure Search Insert Empty Drop	3	InnoDB	utf8_general_ci	32.0 Kib	-
passengers	Browse Structure Search Insert Empty Drop	20	InnoDB	utf8_general_ci	32.0 Kib	-
seats	Browse Structure Search Insert Empty Drop	6	InnoDB	utf8_general_ci	64.0 Kib	-
trips	Browse Structure Search Insert Empty Drop	3	InnoDB	utf8mb4_general_ci	48.0 Kib	-
users	Browse Structure Search Insert Empty Drop	5	InnoDB	utf8_general_ci	32.0 Kib	-
8 tables	Sum	45	InnoDB	utf8mb4_general_ci	368.0 Kib	0 B

Check all With selected:

[Print](#) [Data dictionary](#)



يا مروح بلادك

1. جدول الحجوزات:

Server: 127.0.0.1 » Database: booking » Table: books

Browse Structure SQL Search Insert Export Import Privileges Operations Tracking Triggers

Showing rows 0 - 3 (4 total, Query took 0.0053 seconds.) [paseng_id: 1... - 22...]

SELECT * FROM `books` ORDER BY `paseng_id` ASC

Profiling [Edit inline] [Edit] [Explain SQL] [Create PHP code] [Refresh]

Show all Number of rows: 25 Filter rows: Search this table Sort by key: passeng (ASC)

+ Options

	Item_ID	paseng_id	trip_id	bus_id	seat_id	Approve
<input type="checkbox"/>	1	1	3	6	7	0
<input type="checkbox"/>	2	1	1	6	9	0
<input type="checkbox"/>	3	22	3	6	8	0
<input type="checkbox"/>	8	22	3	6	11	1

Check all With selected: Edit Copy Delete Export

Show all Number of rows: 25 Filter rows: Search this table Sort by key: passeng (ASC)



الاكواد:

```
CREATE TABLE `books` (
  `Item_ID` int(11) NOT NULL,
  `paseng_id` int(11) NOT NULL,
  `trip_id` int(11) NOT NULL,
  `bus_id` int(11) NOT NULL,
  `seat_id` int(11) NOT NULL,
  `Approve` int(11) NOT NULL DEFAULT 0
) ENGINE=InnoDB DEFAULT CHARSET=utf8mb4;
```

بـ مـرـوحـ بـشـبـهـ

2. جدول الباصات:

Screenshot of a MySQL database interface showing the 'buses' table.

Table Structure:

Bus_ID	Bus_Type	Bus_Model	Plate_Num	Seat_Count	Driver_Name	Date_Add	Bus_Image	Approve	comp_id
6	iasdaskj	hsdkfjh	2234234	3	rueiwqrqiewwe	2022-07-12	b2.jpg	0	1
7	Vip	مرسيش2007	12993	40	حسان سيل	2022-07-23	NULL	0	2

Query results operations:

- Print
- Copy to clipboard
- Export
- Display chart
- Create view

الاكراد:

```
CREATE TABLE `buses` (
  `Bus_ID` int(11) NOT NULL,
  `Bus_Type` text CHARACTER SET utf8 NOT NULL,
  `Bus_Model` text CHARACTER SET utf8 NOT NULL,
  `Plate_Num` int(15) NOT NULL,
  `Seat_Count` int(11) NOT NULL,
  `Driver_Name` varchar(255) CHARACTER SET utf8 NOT NULL,
  `Date_Add` date DEFAULT NULL,
  `Bus_Image` varchar(255) DEFAULT NULL,
  `Approve` int(11) NOT NULL DEFAULT 0,
  `comp_id` int(11) NOT NULL
) ENGINE=InnoDB DEFAULT CHARSET=utf8mb4;
```

3. جدول الشركات:

Screenshot of a MySQL database management interface showing the 'companies' table.

Table Structure:

C_ID	C_Name	C_Address	Date_Add	C_Logo	bank_no	Approve
1	شركة البراق	صناع شنغن السنين	2022-07-04	NULL	1	0
2	شركة راحة	صناعة مصر	2022-07-15	NULL	2	0

Query results operations:

- Print
- Copy to clipboard
- Export
- Create view

الاكواد:

```
CREATE TABLE `companies` (
  `C_ID` int(11) NOT NULL,
  `C_Name` varchar(255) NOT NULL,
  `C_Address` text NOT NULL,
  `Date_Add` date DEFAULT NULL,
  `C_Logo` varchar(255) DEFAULT NULL,
  `bank_no` int(11) NOT NULL,
  `Approve` int(11) NOT NULL DEFAULT 0
) ENGINE=InnoDB DEFAULT CHARSET=utf8;
```

يامروحة بـلـدك

4. جدول العروض:

Screenshot of a MySQL database interface showing the 'offers' table.

Table Structure:

O_ID	O_Name	O_Datefrom	O_Dateto	O_Descrip	O_Image	O_Percent	O_Price	comp_id	Visibility	Approve
1	عرض عيد الأضحى	2022-07-04	2022-07-13		1.png	30%	11500	2	0	1
4	عرض عيد التبرة	2022-06-27	2022-07-12		2.png	11000	35%	1	0	1
5	عرض على صفات الدين	2022-07-20	2022-07-29	يتناسب المشارفه على الانتهاء من انحصار المشروع نفذ	3.jpg	100%	0	1	0	1

Query results operations:

- Print
- Copy to clipboard
- Export
- Display chart
- Create view

الاكواد:

```
CREATE TABLE `offers` (
  `O_ID` int(11) NOT NULL,
  `O_Name` varchar(255) NOT NULL,
  `O_Datefrom` date NOT NULL,
  `O_Dateto` date NOT NULL,
  `O_Descrip` text NOT NULL,
  `O_Image` varchar(255) DEFAULT NULL,
  `O_Percent` text NOT NULL,
  `O_Price` text NOT NULL,
  `comp_id` int(11) NOT NULL,
  `Visibility` int(11) NOT NULL DEFAULT 0,
  `Approve` int(11) NOT NULL DEFAULT 0
) ENGINE=InnoDB DEFAULT CHARSET=utf8;
```

ثانياً تفاصيل النظم:

1- الصفحة الرئيسية:

الصفحة الرئيسية

يامروح بلادك

موقع وتطبيق لشركات نقل المسافرين

ابحث عن رحلتك

من

إلى

زنن/رهش/موي

بحث

f
@
t
d
y
g
w

localhost/myproject/trips.php#

تقوم هذه الواجهة بعرض البحث عن الرحلات المتاحة وتتيح للمستخدم اختيار الرحلة المناسب بحيث انه يلزم تسجيل دخول.

2- تسجيل الدخول:

تسجيل دخول | إنشاء حساب

كتب اسم المستخدم*

كتب كلمة المرور*

عادة كلمة المرور*

البريد الإلكتروني

تسجيل

تقوم هذه الواجهة بإنشاء حساب للمستخدم وتسجيل الدخول للموقع.

3- الشركات:

شركة راحة

المقاعد متاحة 40

8000 ريال

احجز الآن

2022-07-18

21:11:34

06:22:28

تاريخ الرحلة

موعد الحضور

موعد الانطلاق

شركة البراق

المقاعد متاحة 3

18000 ريال

احجز الآن

2022-07-14

23:22:00

12:22:00

تاريخ الرحلة

موعد الحضور

موعد الانطلاق

تقوم هذه الواجهة بعرض الشركة وتاريخ الرحلة والمقاعد المتاحة وموعد الحضور الى الشركة وموعد انطلاق الرحلة وسعر الرحلة لجميع الشرائط.

4- الحجز:

احجز الان

اسم المسافر

Name of The Passenger *

رقم الهوية

Number of The ID *

نوع الهوية

Type of The ID *

تاريخ الميلاد



* نس/رهش/موي

رقم الهاتف

Number of Phone *

العنوان

Number of Phone *

الجنسية

Number of Phone *

الجنس

...

تقوم هذه الواجهة بإدخال بيانات المستخدم لحجز الرحلة.

5- الصفحة الشخصية:

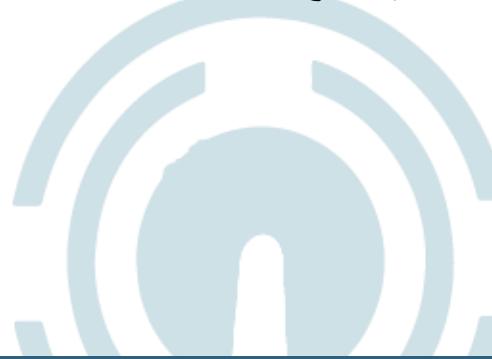
صفحتي الشخصية

معلوماتي

ali : اسم المستخدم
A@A.A : البريد الإلكتروني
Ali Salah Aldeen : الاسم الكامل
2022-07-04 : تاريخ الانشاء

تعديل المعلومات تسجيل الخروج

تقوم هذه الواجهة بعرض البيانات للمستخدم وجميع الحجوزات السابقة والجديدة.



6- لوحة تحكم المسؤول:

لوحة تحكم المسؤول

كافة المستخدمين 5 | كافة الحجوزات 4 | كافة الرحلات 3 | كافة الباصات 2

آخر 6 عمليات تسجيل دخول

احمد الروني	تفعيل	تعديل
hassan	تفعيل	تعديل
alisalah	تفعيل	تعديل
محمد الكهالي	تفعيل	تعديل
ali	تفعيل	تعديل

آخر 6 رحلات

عدن	تعز	تأكيد
عدن	تعز	تعديل
حجة	صنعاء	تعديل

تتيح هذه الواجهة كافة الصلاحيات للمسؤول لإدارة الموقع ككل.

أ- ادارة الرحلات:

ادارة الرحلات

□ ترتيب: [Full | Classic] □ عرض: [Asc | Desc] □ ادارة الرحلات

من : صنعاء
الى : حجة

التاريخ: 11-07-2022

اب

05:14:20

14:21:15

ريلال 11500

تعديل: [حذف]
الى : عدن

التاريخ: 18-07-2022

الراهندة

21:11:34

ب- ادارة الحجوزات:

لوحة ادارة الحجوزات

رحلة	تاريخ	الى	رحلة	من	الجنس	الجنسية	العنوان	رقم الهاتف	تاريخ الحجز	تاريخ الميلاد	نوع الهوية	رقم الهوية	اسم المسافر	الرقم
	2022-07-18	عدن	تعز	ذكر	يمني	تعز-جولة القصر	77676382	2022-07-16	2022-07-11		جواز سفر	3320023	عماد القدس	8
	2022-07-18	عدن	تعز	ذكر	يمني	تعز-جولة القصر	77676382	2022-07-16	2022-07-11		جواز سفر	3320023	عماد القدس	3
	2022-07-11	حجة	صنعاء	ذكر	يمني	صنعاء-حدة	776471681	2022-07-16	2022-07-03		بطاقة شخصية	123771	علي صلاح الدين	2
	2022-07-18	عدن	تعز	ذكر	يمني	صنعاء-حدة	776471681	2022-07-16	2022-07-03		بطاقة شخصية	123771	علي صلاح الدين	1

ت- ادارة المستخدمين:

لوحة ادارة المستخدمين

التحكم	تاريخ التسجيل	الاسم الكامل	البريد الالكتروني	اسم المستخدم	الطابع الشخصي	#الرقم
<button>Activate</button> <button>Delete</button> <button>Edit</button>	2022-07-25		e@e.e	احمد الروني	No Image	40
<button>Activate</button> <button>Delete</button> <button>Edit</button>	2022-07-25		hassan@hassan.com	hassan	No Image	39
<button>Activate</button> <button>Delete</button> <button>Edit</button>	2022-07-24		ali@ali.com	alisalah	No Image	38
<button>Delete</button> <button>Edit</button>	2022-07-25		ali@ali.com	محمد الكهالي	No Image	2

[اضافة مستخدم]

ثـ. ادارة الباصات:

ادارة الباصات

رقم الباص	صورة الباص	اسم الباص	نوع الباص	موديل الباص	رقم اللوحة	عدد المقاعد	اسم السائق	تاريخ الاضافة	التحكم
7	No Image	شركة راحة	Vip	مرسيديس2007	12993	40	حسان نبيل	2022-07-23	تأكيد حذف تعديل
6		شركة البراق	iasdaskj	hsdkfjh	2234234	3	rueiwwqrqiewwe	2022-07-12	تأكيد حذف تعديل

باص جديد

جـ. ادارة العروض:

ادارة العروض

ترتيب: [عرض: Full | Classic | Asc | Desc] ادارة العروض

العنوان	الوصف	الموعد	الموعد	النسبة المئوية	الشركة
لاضحي	png.1	2022-07-04	2022-07-13	This Offer has no Desc	شركة راحة
عرض عيد الثورة	png.2	2022-06-27	2022-07-12	This Offer has no Desc	

يـ. مرحبا بك

الخلاصة:

a. الاستنتاجات:

من خلال مراجعة المضمون المشتركة للمشروع مراجعة دقيقة لضمان تحقيق جميع الاهداف المحددة والحصول على افضل النتائج المتوقعة من تنفيذ المشروع لخاص المضمون الى مجموعة من النقاط المهمة التي من خلالها يتم تأكيد فاعلية المشروع في خدمة المسافرين وشركات النقل بتسهيل عملية الحجز .

ونلخص هذه النقاط في التالي:

- 1) عمل موقع يرتبط بقاعدة البيانات.
- 2) التعاقد مع كل الشركات.
- 3) احتراف البرمجة كائنية التوجّه oop.

b. المقترنات:

- 1) ربط كل شركات السفريات والباصات بالموقع.
- 2) اضافة خدمة Google Map بحيث يمكن تحديد اماكن المسافرين واماكن الباصات.
- 3) اضافة خاصية تتبع لتبني مسار الباصات واين وصلت الرحلة.
- 4) ربط الدفع بمختلف وسائل الدفع.

الملحقات

ملحق رقم 1:

من خلال ملاحظة عملية الحجز في شركات النقل البري استفينا من الية عمل الحجز التي تمر بالخطوات التالية :

- 1- يقوم العميل بالذهاب الى احد فروع شركات النقل للاستعلام عن الرحلة المراد الحجز فيها.
- 2- بعد الاستعلام واختيار الرحلة تبداء الية الحجز من خلال:

- تحديد مسار الرحلة .
- تحديد محطات الانطلاق والوصول .
- تاريخ الرحلة .
- وقت الانطلاق .
- وقت الوصول .

- 3- يقوم الموظف باخذ البيانات الشخصية من المسافر والتي تتضمن الاتي:

- الاسم الرباعي .
- نوع ورقم الهوية .
- مكان الميلاد .
- الجنس .
- رقم العميل .

- 4- قبل عملية تأكيد الحجز يقوم المسافر بدفع رسوم التذكرة للموظف .

- 5- يقوم الموظف بتاكيد الحجز وإصدار التذكرة والتي تتكون من البيانات التالية:

- بيانات المسافر الشخصية .
- بيانات الرحلة التي تم الحجز فيها .

ملحق رقم 2:

كان النزول الميداني في يوم الاحد 13/5/2022 الى احد فروع شركة البراق للنقل البري وتم اجراء مقابلة مع مدير الفرع ايمن السويدي بالاسئلة التالية:

س1/ ما هي الية الاستعلام عن رحلة طلبها العميل ؟

ج1/ يقوم العميل بتحديد مسار الرحلة وتاريخ الرحلة ثم يقوم الموظف بالبحث عن الرحلة المطلوبة فتظهر له العديد من محطات الانطلاق والوصول ثم يقوم باختيار محطة الانطلاق المطلوبة.

س2/ هل الرحلات تقام بشكل يومي ام تعتمد على عدد الركاب ؟

ج2/ تعتمد الرحلات على عدد الركاب .

س3/ ما هي البيانات الشخصية المطلوبة من المسافر ؟

ج3/ الاسم , الجنس , مكان الميلاد , نوع ورقم الهوية , رقم الهاتف .

س4/ ماهي البيانات المطلوبة من المسافر التي تتعلق بالرحلة ؟
ج4/ تحديد مسار الرحلة , تاريخ ووقت الرحلة .

س5/ هل الية الدفع تتم عبر البنوك والحسابات ام بالشكل التقليدي اليدوي ؟
ج5/ تتم الية دفع الرسوم بطريقة تقليدية يدوية.

س6/ كم عدد الركاب المطلوبين في الرحلة الواحدة ؟
ج6/ تعتمد على حجم الباص ونوعة.

س7/ هل يستطيع المسافر الغاء رحلة او تأجيلها ؟
ج7/ نعم , تتم عملية الغاء الرحلة بعد خصم نسبة 10% من الرسوم , اما في حالة تأجيلها فتتم بدون خصم .

س8/ كيف يتم التواصل مع الزبون في حال تأجيل الرحلة ؟
ج8/ تتم بالتواصل عبر ارقام هواتف العملاء .

كما تم أيضا النزول في نفس اليوم الى مكتب الرشاد الزاجل وتمت المقابلة مع سكرتاريا المدير نسرين الاهدل وكانت الأسئلة كالتالي :

س1/ ماهي الية الاستعلام عن رحلة طلبها العميل ؟
ج1/ يقوم العميل بتحديد مسار الرحلة وتاريخ الرحلة ثم يقوم الموظف بالبحث عن الرحلة المطلوبة فتظهر له العديد من محطات الانطلاق والوصول ثم يقوم باختيار محطة الانطلاق المطلوبة.

س2/ هل الرحلات تقام بشكل يومي ام تعتمد على عدد الركاب ؟
ج2/ تعتمد الرحلات على عدد الركاب .

س3/ ماهي البيانات الشخصية المطلوبة من المسافر ؟
ج3/ الاسم , الجنس , مكان الميلاد , نوع ورقم الهوية , رقم الهاتف .

س4/ ماهي البيانات المطلوبة من المسافر التي تتعلق بالرحلة ؟
ج4/ تحديد مسار الرحلة , تاريخ ووقت الرحلة .

س5/ هل الية الدفع تتم عبر البنوك والحسابات ام بالشكل التقليدي اليدوي ؟
ج5/ تتم الية دفع الرسوم بطريقة تقليدية يدوية.

س6/ كم عدد الركاب المطلوبين في الرحلة الواحدة ؟
ج6/ تعتمد على حجم الباص ونوعة.

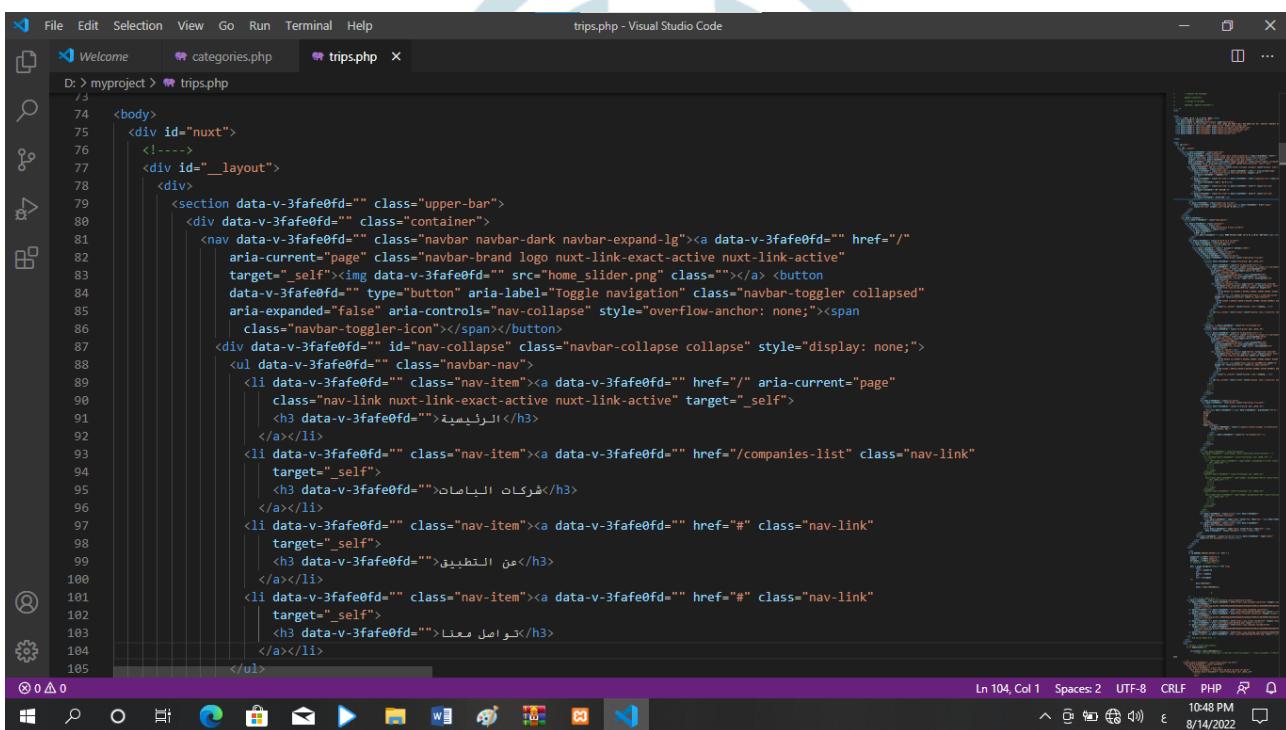
س7/ هل يستطيع المسافر الغاء رحلة او تأجيلها ؟

ج 7/ نعم ، تتم عملية الغاء الرحلة بعد خصم نسبة 10% من الرسوم ، أما في حالة تأجيلها فتتم بدون خصم .

س 8/ كيف يتم التواصل مع الزبون في حال تأجيل الرحلة ؟
ج 8/ تتم بالتواصل عبر ارقام هواتف العملاء .

ملحق رقم 3:

بعض الاكواد التي تم الاستعانة بها فى بناء المشروع :



The screenshot shows the Visual Studio Code interface with the 'trips.php' file open. The code is written in Nuxt.js and includes sections for the upper bar, navigation, and various menu items. The code is as follows:

```
<body>
  <div id="nuxt">
    <!-->
    <div id="__layout">
      <div data-v-3fafef0fd="" class="upper-bar">
        <div data-v-3fafef0fd="" class="container">
          <nav data-v-3fafef0fd="" class="navbar navbar-dark navbar-expand-lg"><a data-v-3fafef0fd="" href="/" aria-current="page" class="navbar-brand logo nuxt-link-exact-active nuxt-link-active" target="_self"></a> <button data-v-3fafef0fd="" type="button" aria-label="Toggle navigation" class="navbar-toggler collapsed" aria-expanded="false" aria-controls="nav-collapse" style="overflow-anchor: none;"><span class="navbar-toggler-icon"></span></button>
          <div data-v-3fafef0fd="" id="nav-collapse" class="navbar-collapse collapse" style="display: none;">
            <ul data-v-3fafef0fd="" class="navbar-nav">
              <li data-v-3fafef0fd="" class="nav-item"><a data-v-3fafef0fd="" href="/" aria-current="page" class="nav-link" target="_self"><h3 data-v-3fafef0fd="">الرئيسية</h3></a></li>
              <li data-v-3fafef0fd="" class="nav-item"><a data-v-3fafef0fd="" href="/companies-list" class="nav-link" target="_self"><h3 data-v-3fafef0fd="">egrakat البايساد</h3></a></li>
              <li data-v-3fafef0fd="" class="nav-item"><a data-v-3fafef0fd="" href="#" class="nav-link" target="_self"><h3 data-v-3fafef0fd="">عن التطبيق</h3></a></li>
              <li data-v-3fafef0fd="" class="nav-item"><a data-v-3fafef0fd="" href="#" class="nav-link" target="_self"><h3 data-v-3fafef0fd="">اتصال معنا</h3></a></li>
            </ul>
          </div>
        </div>
      </div>
    </div>
```

بـ مرحباً بك



الحمد لله الذي هدانا لفكرة هذا المشروع وعونه لنا في بناؤه و توفيقه لنا في إنجازه
كما نقدم جزيل الشكر والعرفان لجميع من له دور في دعمنا في عملية بناء المشروع
من كادر تعليمي
وزملاء وداعمون والفضل لمن حولنا ومن لهم صلة بنا في دعمهم المادي والمعنوي.

و شکر ا

ونأمل ان يكون هذا المشروع عند حسن توقعاتنا